



24

อุตสาหกรรมท่องเที่ยว 24 ช.ม.

@travelspree

02-106-2388

086-313-1989

www.travelspreetour.com

ติดตามโปรใหม่ๆ

HML49

# Classic Blossom ปากีสถาน

บิ๊กแอนด์สุดขอบดาราโดร์มม่าชัวว์

ดูรายละเอียดเพิ่มเติม

อัลลอามบัด ซีราส ทุบเบาอุบบ่า ดุนจีราบ พาลสต กัลกิต ตักดีล่า

9วัน 7คืน

พิเศษด้านขายดี  
สูงสุดในโลก

“ด้านคุณจีราบ”

บั่งจี้ปัมกราชัย

สะพานแขวนวัดใจพายอสุ

พักโรงแรมดี

- รถบัสมาตรฐานหักห้องเก็บ
- โรงแรม 4-5 ดาว
- ประกันสุขภาพบุคคล
- รวมราคาตั๋วเครื่องบิน
- เส้นทางการไทยสุดพิบ

7-15, 9-17, 10-18 เม.ย. 68

11-19, 12-20, 14-22 เม.ย. 68



69,900.-

# Highlight ความสุขในทริปนี้

bus



รถบัสสามารถเข้าไป  
บังคับห้องเที่ยว

อาหารไทยเสริม



หายคิดถึงบ้านด้วย  
อาหารไทยเสริม  
ที่มีหัวหอยหม้อห่อ  
ที่ทำจากนม

Passu

ชมความงามให้กับห้องยอดเขา  
รูปทรงแหลมแบบคลาสสิก

Lady Finger



อโศกสูงเสียดฟ้า  
รูปหัวใจเป็นเอกลักษณ์



Khunjerab Pass

ปากหมุดด่านชายแดนสูงที่สุดในโลก  
ดับไฟสัตว์หากากรประจำถิ่น Ibex



Hopper Glacier



บังรอกจีปั๊ดะลุยเจ้า  
ขึ้นกราชีรีสิต้า

Attabad Lake

ล่องเรือชมทะเลสาบสวย



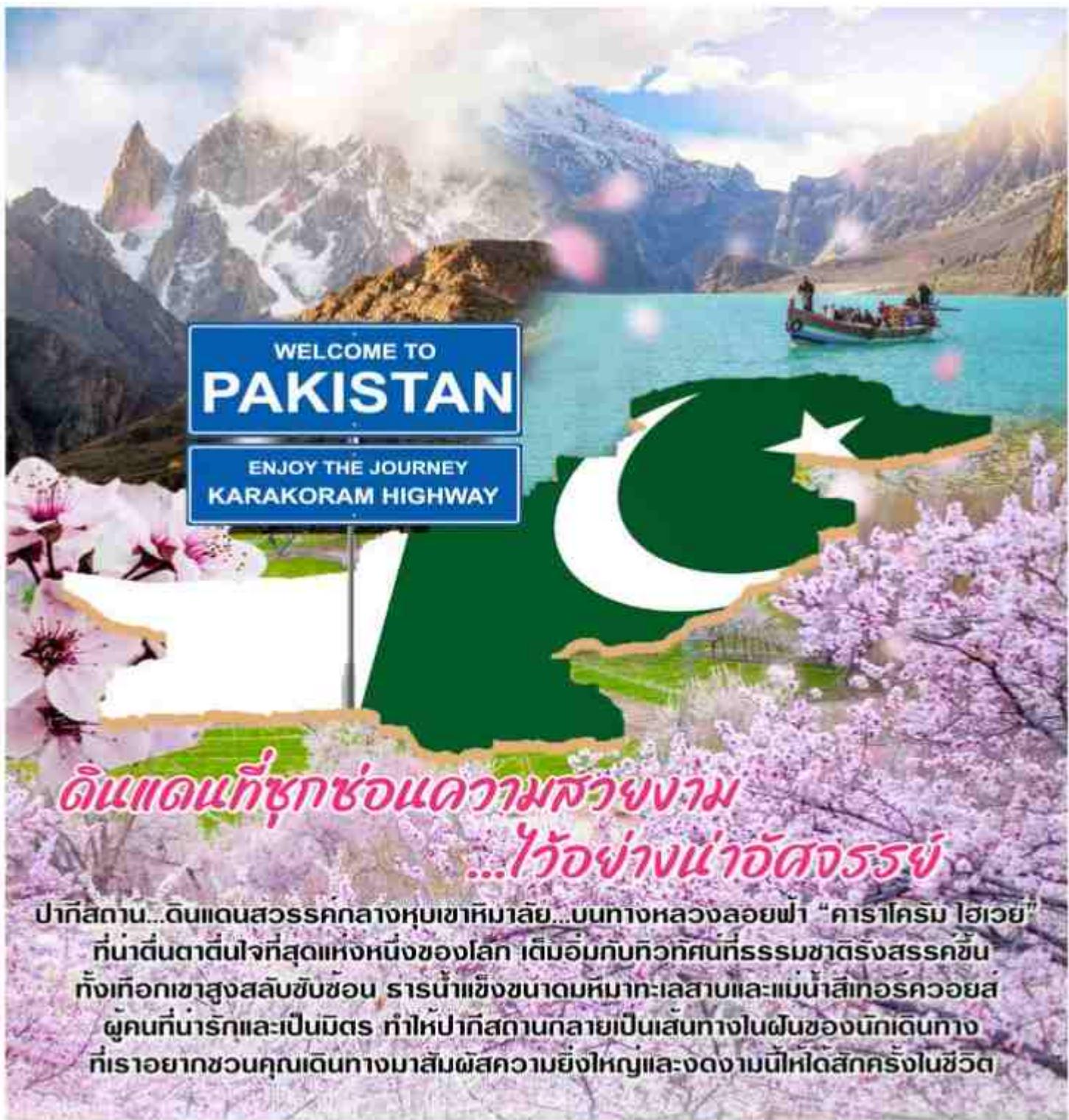
Hunza Valley

ไฮไลท์ปักกิลกานบานเหมียว  
ใบกล้วยหอมตัวยกเข้าสูง



Nagar Valley

ทุบเข้ากีซูกซ่อนความสวยงาม  
ที่รอให้ทุกคนไปลิ้มลอง



ปักษ์ใต้ที่ซ่อนความสวยงาม  
...ว้าวบ่ำบ่ออัศจรรย์

ปากีสถาน...ดินแดนสวัสดิ์ค่ากลางหุบเขาที่มาลิย...บนทางหลวงสายพ่อ "คาราโครัม ไฮเวย์"  
ที่น่าเดินทางสุดแห่งหนึ่งของโลก เต็มอิ่มกับทิวทัศน์ที่ธรรมชาติรังสรรค์ขึ้น  
กั้งเก็อกเขางสูงสลับซับซ้อน ราบรื่นแข็งขนาดมหานาทีและแม่น้ำสีเทือร์ควอยส์  
ผู้คนที่น่ารักและเป็นมิตร ทำให้ปากีสถานกลายเป็นเส้นทางในฝันของนักเดินทาง  
ที่รกรากชวนคุณเดินทางมาสัมผัสร่วมยิ่งใหญ่และงดงามนี้ให้ได้สักครั้งในชีวิต



ประเทศไทยอัฟกาณิสถาน

สันที่ 5  
เมืองพิษณุโลก

ดาร์นาบัด

สันที่ 3-4

ราชายีรื้อ

กีลกิต

สันที่ 6

เชลลส

สันที่ 2

เบชราบ

สันที่ 7

ตักศิลา

อีสลามาบัด  
สันที่ 1

สันที่ 5  
เมืองพิษณุโลก

ดาร์นาบัด

สันที่ 3-4

กีลกิต

สันที่ 6

เชลลส

สันที่ 2

เบชราบ

สันที่ 7

ตักศิลา

อีสลามาบัด  
สันที่ 1

ประเทศไทย

ดูบจาราบ

ดู

ไตเบอร์บัดดุบดาว

กีลกิตบัลติกส์กาน

อาบาราดเดบเมียร์

กุลมาร์ด

ดู

ดรีนาดา

ปั๊บชาบ

ประเทศไทยอินเดีย

จันบุและเดบเมียร์

AIRLINE	DATE	FLIGHT No.	ROUTE	TIME
 THAI	วันที่ 1	TG 349	BKK-ISB	19.00-22.10
	วันที่ 8	TG 350	ISB-BKK	23.20-06.25+1

### วันที่ 1

กรุงเทพฯ - อิสلامาบัด

- 16.00 น. คณะพร้อมกัน ณ ห้องอาหารยานสุวรรณภูมิ ชั้น 4 เคาน์เตอร์สายการบินไทย เจ้าหน้าที่บริษัทต้อนรับและอ่านวยความสะดวกเรื่องสัมภาระและเอกสารการเดินทางแก่ท่าน



- 19.00 น. ออกเดินทางจากสู่ อิสلامาบัด โดยสายการบินไทย เที่ยวบินที่ TG 349  
(บริการอาหารและเครื่องดื่มนบนเครื่อง)

⌚ เวลาที่ปักสักนานข้ากว่าประเทศไทย 2 ชั่วโมง ⌚

- 22.10 น. เดินทางถึง สนามบินนานาชาติอิสلامาบัด (Islamabad International Airport) ตามเวลาท้องถิ่นผ่านพิธีการตรวจคนเข้าเมืองและรับสัมภาระ... ไกด์ท้องถิ่นรอต้อนรับคณะให้ท่านแลกเงินธุรุปีปักสักที่สนามบิน นำท่านออกเดินทางเข้าสู่ที่พัก

# Exchange

ประเทศปากีสถานใช้เงินสกุล รูปป้ากีสถาน (PKR)  
สามารถแลกได้ที่ธนาคารเป็น, ร้านแลกเงิน หรือตามโรงแรมต่างๆ  
โดยการนำเงิน ดอลลาร์สหรัฐ (USD) ไปแลก

อัตราแลกเปลี่ยนโดยประมาณ

1 ดอลลาร์สหรัฐ แลกได้ 270–280 รูปป้ากีสถาน  
1 รูปป้ากีสถาน เท่ากับ 0.12 บาท



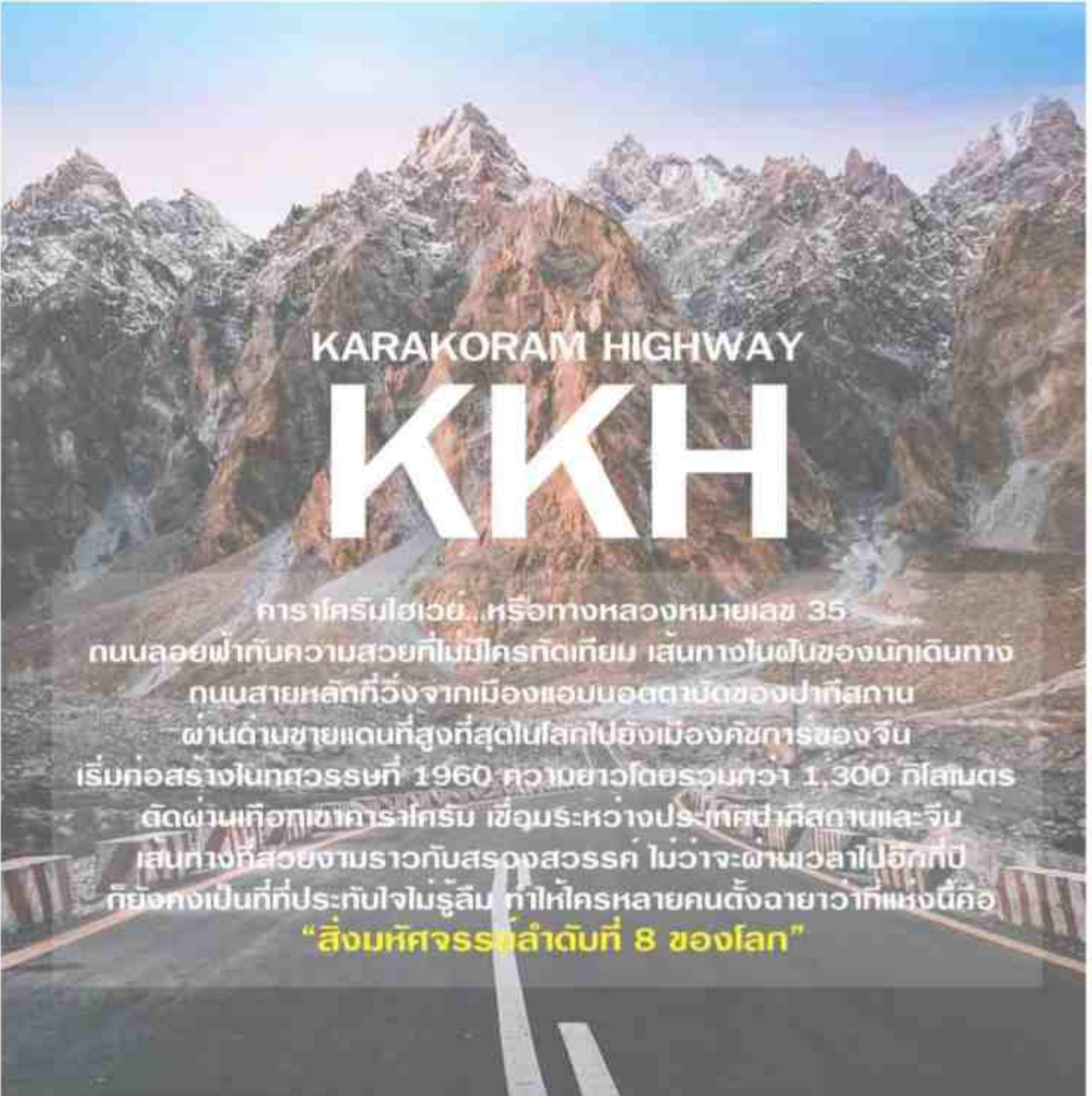
ธนบัตรปากีสถานมีธนบัตรทั้งหมด 7 ราคา ได้แก่ 10, 20 , 50 , 100 , 500 , 1,000 และ 5,000 โดยธนบัตรทุกใบจะมีรูปของ มุ罕มัด อัล จินนาห์ (Muhammad Ali Jinnah) ซึ่งเป็นบุคคลสำคัญของประเทศไทย  
เพราะเป็นผู้แบ่งแยกดินแดนระหว่างอินเดียและมุสลิมเป็นดินแดนของประเทศไทยปากีสถาน  
ที่พัก: Pearl Continental Rawalpindi หรือเทียบเท่า



## Tourist mini bus

รถบัสสำหรับนักท่องเที่ยว  
ระดับมาตรฐานสากลท่องเที่ยว  
ที่เน้นสะดวกสบาย พร้อมบริการ  
น้ำดื่มตลอดการเดินทาง





# KARAKORAM HIGHWAY

# KKH

การท่องเที่ยวทางหลวงหมายเลข 35  
ถนนสายฟ้ากับความสวยงามที่ไม่ควรพลาดเดินทาง  
ถนนสายหลักที่วิ่งจากเมืองแฟมบูดต่อสู่ป่าทึ่ง!  
ผ่านด่านชายแดนที่สูงที่สุดในโลกไปปะซังเมืองศักดิ์สิทธิ์ของจีน  
เริ่มก่อสร้างในคริสต์ศักราช 1960 คุ้มค่าต่อเวลากว่า 1,300 วัน!  
ติดตามภารกิจทางการท่องเที่ยวเดิน เข้ามรัฐหัวหิน ประเทศไทยสู่เมืองลอดูบและจีน  
เส้นทางที่สวยงามราวกับสรวงสวรรค์ ไม่ว่าจะด้วยเวลาไปอีกไกล  
ก็ยังคงเป็นที่ที่ประทับใจในรุ่นลืม ก้าวให้ครบเหล่ายอดน้ำที่แห่งนี้คือ  
**“สิ่งมหัศจรรย์ลำดับที่ 8 ของโลก”**

## วันที่ 2

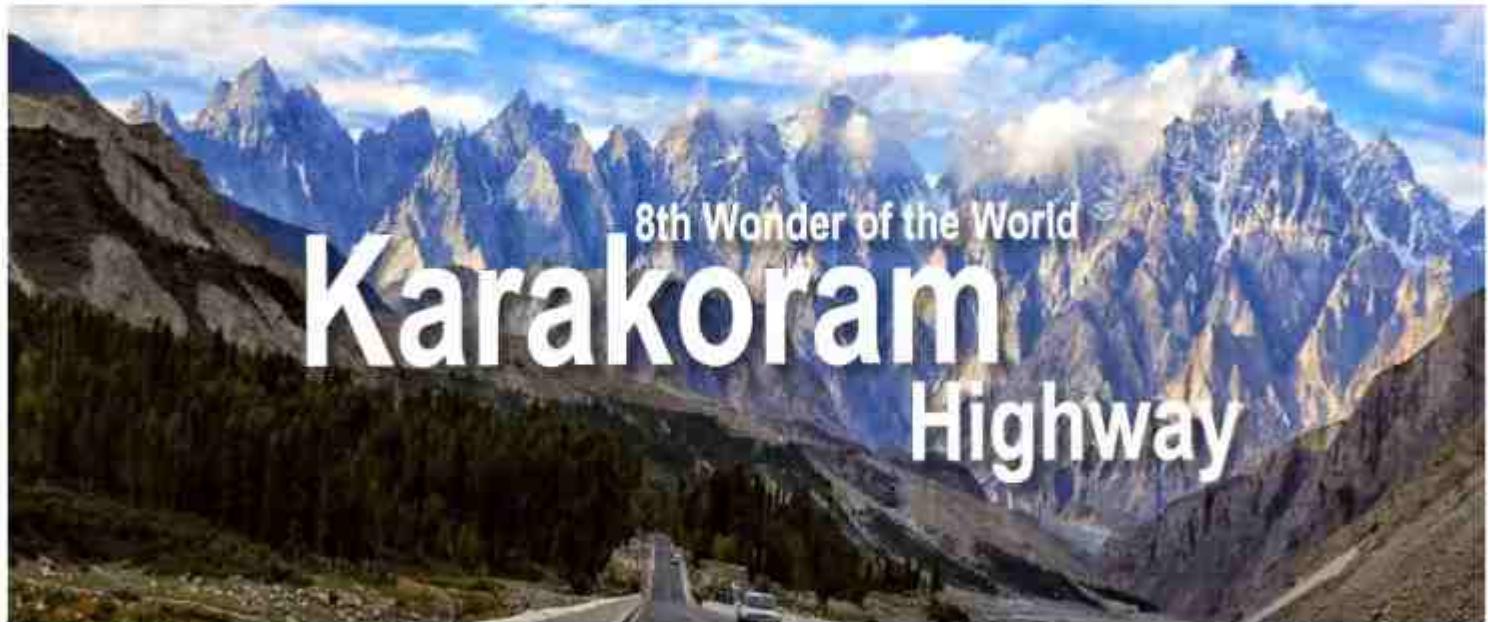
### อิสตานานดี - ชีลาส

B | L | D

เข้า  
จากนั้น

#### บริการอาหารเข้า ณ โรงแรม

เดินทางไปยัง **ชีลาส (Chilas)** ระยะทาง 480 ก.m. ใช้เวลาเดินทางประมาณ 9-10 ชั่วโมง โดยเริ่มต้นเดินทางบน “เส้นทางカラโครัมไอลเวย์” หรือทางหลวงหมายเลข 35 ถนนลอดฟ้ากับความสวยงามที่ไม่มีใครทัดเทียม เส้นทางในฝั่งของนักเดินทาง ที่ใครหลายคนตั้งฉายาว่า “สิ่งที่ศจรรย์ล่าดับที่ 8 ของโลก” ปัจจุบันカラโครัมไอลเวย์ เป็นทางหลวงที่เชื่อมระหว่างเมืองแคนบอนตานา(Abbotabad)ประเทศปากีสถาน กับเมืองคชgar (Kashgar) ประเทศจีน ทั้งสองขัติร่วมมือกันสร้างทางหลวงแห่งนี้ขึ้น นอกเหนือจากการเป็นเส้นทางค้าชายซึ่งเจริญรอยตามเหล่าเส้นทางเดินเท้ามีมา ก่อนหน้านั้นพันปี カラโครัม ไอลเวย์ เปรียบเหมือนสัญลักษณ์แห่งความสัมพันธ์ระหว่างประเทศปากีสถานกับจีน ซึ่งมีความแน่นแฟ้นอย่างมาก ความสัมพันธ์ระหว่างสองประเทศนี้เป็นความสัมพันธ์ที่นำสันใจ เพราะหากมองในแผนที่โลก จะพบว่าทั้งสองขัติมีพรมแดนติดต่อกันเพียงเล็กน้อย เป็นพรมแดนบริเวณเทือกเขาสูงที่แทบไม่มีมนุษย์อาศัย มีวัฒนธรรมและเชื้อชาติที่แตกต่างกันโดยสิ้นเชิง



เที่ยง  
น้ำย

#### บริการอาหารกลางวัน ณ กัตตาการ

เดินทางต่อสู่ เมืองชีลาส ไปตามเส้นทางเลียบกุเขา ผ่านแม่น้ำสินธุ (Indus River) แม่น้ำสายสำคัญในเอเชียใต้ของโลก ต้นกำเนิดของอารยธรรมต่างๆ ในเอเชียใต้ล้วนเกิดขึ้นบนที่ราบลุ่มแม่น้ำสายนี้ เดินทางถึงเมืองชีลาส เมืองทางผ่านสำหรับพักก่อนจะเริ่มการเดินทางท่องเที่ยวอย่างแท้จริงในวันรุ่งขึ้น

ค่า บริการอาหารค่ำ ณ โรงแรม  
ที่พัก: Shangrila Chilas Hotel หรือเทียบเท่า



วันที่ 3

เช้า - หุบเขา Hunza

B L D

เช้า บริการอาหารเช้า ณ โรงแรม  
จากนั้น เดินทางไปยัง **หุบเขา Hunza Valley** ระยะทาง 219 ก.m. ใช้เวลาเดินทางประมาณ 4-5 ชม. เดินทางถึ่งจุดขึ้นวิว ยอดเขานังกาปาร์บัต (Nanga Parbat) ยอดเขากลางสูงสุดในโลกอันดับที่ 9 มีความสูงอยู่ที่ 8,126 เมตรเหนือระดับน้ำทะเล นังกาปาร์บัตแปลว่า “ยอดเข้าเปลือย” “Parbat” มาจากภาษาสันสกฤตว่า “บรรพต” หรือ “ป្រុត” ที่แปลว่าภูเขา หรือหิน และคำว่า “Nanga” ที่มาจากการภาษาสันสกฤตว่า “นคন” ที่แปลว่าเปลือยหรือว่าง



NANGA PARBAT

ตลอดทางสามารถพบเห็น รถบรรทุกป่ากีสถาน...อีกหนึ่งสัญลักษณ์ของประเทศป่ากีสถาน ที่ครองหลายๆ คนมาก็จะต้องสะดุกด้วย อย่างจังเข้าไปถ่ายรูปด้วย

รถบรรทุกป่ากีสถาน  
Pakistan Truck

รถบรรทุกป่ากีสถาน คือ รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งสินค้าและผู้คนในประเทศป่ากีสถาน ประเทศนี้ตั้งอยู่ทางตะวันตกเฉียงเหนือของเอเชียใต้ ติดกับอินเดีย ปากีสถาน และชานติบะรัม รถบรรทุกป่ากีสถานเป็นเครื่องหมายสำคัญของวัฒนธรรมและเศรษฐกิจในประเทศ รถบรรทุกจะถูกแต่งแต้มด้วยสีสันสดใสและลวดลายที่ซับซ้อน ทำให้ดูสวยงามและสง่างาม ภายในห้องโดยสารจะมีห้องนอนสำหรับคนขับและคนงาน รถบรรทุกจะถูกใช้ในการขนส่งสินค้า เช่น ผ้า ผัก ผลไม้ และสินค้าเกษตรต่างๆ ไปยังเมืองต่างๆ รวมถึงต่างประเทศ เช่น อินเดีย ปากีสถาน และชานติบะรัม รถบรรทุกป่ากีสถานเป็นส่วนหนึ่งของการค้าและเชื่อมโยงระหว่างประเทศ รถบรรทุกป่ากีสถานเป็นเครื่องหมายสำคัญของประเทศป่ากีสถาน แสดงถึงความมั่นคงและภูมิภาคที่มีเอกลักษณ์ riêng รถบรรทุกป่ากีสถานเป็นส่วนหนึ่งของการค้าและเชื่อมโยงระหว่างประเทศ รถบรรทุกป่ากีสถานเป็นเครื่องหมายสำคัญของประเทศป่ากีสถาน แสดงถึงความมั่นคงและภูมิภาคที่มีเอกลักษณ์ riêng

แม่น้ำ 3 สายที่ออกเข้า คือ เทือกเขา卡拉โกรัม (Karakoram) เทือกเขาอินดู กุช (Hindukush) และ เทือกเขาหิมาลัย (Himalayas) โดยมีแม่น้ำกิลกิต (Gilgit river) และ แม่น้ำสินธุ (Indus river) ไหลมาบรรจบกัน

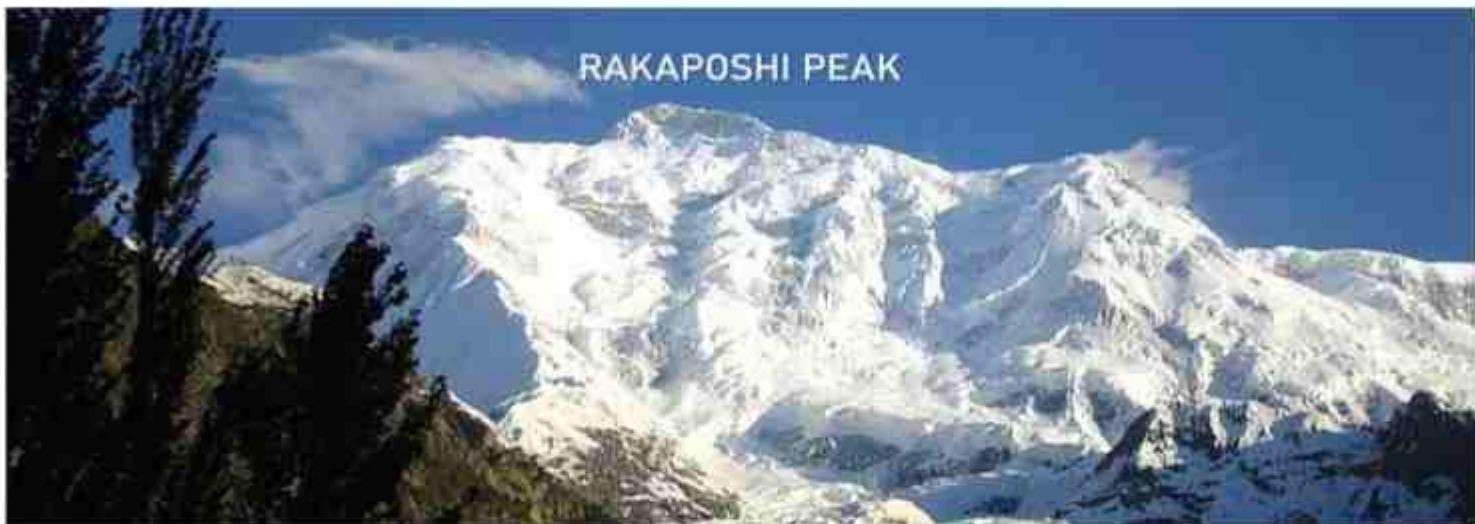


ระหว่างทางจะ จุดชมวิวเทือกเขาราชปีชี (Rakaposhi Peak) ความสูง 7,788 เมตรเหนือระดับน้ำทะเล เป็นภูเขาที่สูงอันดับ 27 ของโลก คำว่า "ราชปีชี" มีความหมายว่า "หินประกอบคลุม"

#### กลางวัน

บริการอาหารกลางวัน ณ ภัตตาคาร...เดินทางต่อสู่หุบเขางุนช่า ต่อไปยัง หุบเขางุนช่า (Hunza valley) หนึ่งในจุดหมายไฮไลท์ของการเที่ยวปากีสถาน ในช่วงฤดูร้อน สีของใบไม้สีเขียวซ้อมตัดกับสีน้ำเงินน้ำกับจากหลังยอดเขารisingสูงสุดยิ่งใหญ่ อุนช่าพื้นที่หุบเขานี้เขตการปกครองตนเองกิลกิตบัลติสถาน (Gilgit-Baltistan) โดยรายล้อมด้วยยอดเขารisingสูงเกิน 7,000 เมตรถึง 6 ยอด และเป็นจุดบรรจบกันของ 2 แม่น้ำสายสำคัญอย่าง แม่น้ำอุนช่า (Hunza river) และ แม่น้ำนาการ (Nagar river) ที่นี่ยังมีชนเผ่าหนึ่งที่เรียกว่า ชาวอุนช่า..ซึ่งเป็นชนเผ่าที่มีอายุยืนยาวกันที่สุดในโลก!!

RAKAPOSHI PEAK



# ไขความลับ

ทำไม??ชาวอุนชานในป่ากีสถาน  
ถึงมีอายุยืนยาวที่สุดในโลก!!



## อาหาร

ชาวอุนชานหรือไก่ห้าหารที่มี ตีซ ผัก พลไม้เป็นส่วนประกอบหลัก นอกจากนี้ยังรับประทานพวงกลั่นตีซ และตีซ พวงกลาชังกิบพลติกกันจากบัน เป็น ตีซ และไกรต ซึ่งผัก บดจากน้ำอ่องนี ข้าวสาลี ข้าวฟ่าง กับ ซึ่งแกงจะไม่กินเนื้อสัตว์เลย อาหารของพวงกลาชังจะดูดูไปด้วย สารลาร์ด้านบนมูลอัคระและไฟเบอร์

## ความไม่เกร็งด

ชาวอุนชานใช้อุปกรณ์ในการทำอาหารไม่ซับซ้อน ที่มาจากการค้ามนตรีด และอิมัยบอนด์อยู่ตลอดเวลา ซึ่งเชื่อว่าไม่มีปัจจัยใดที่ทำให้พวงกลามีอุบัติเหตุ และมีอายุติดมาก

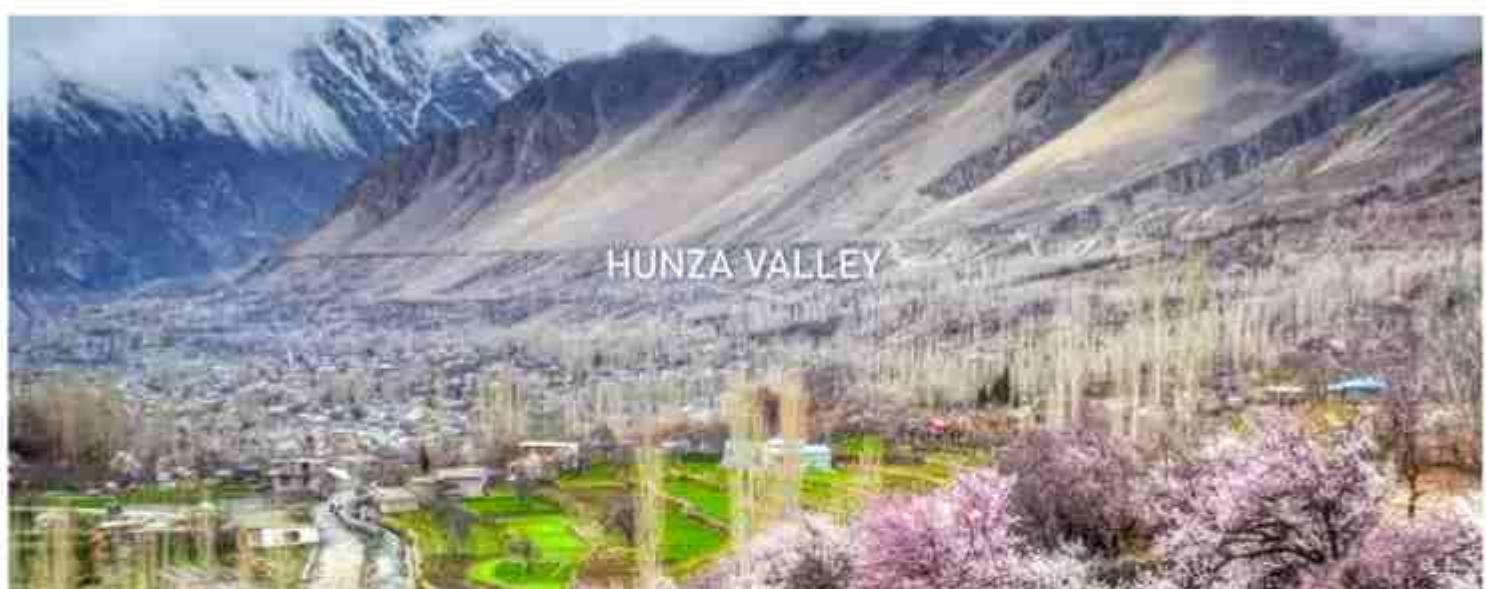
## วิดีโอวิด

ชาวอุนช่านล้วนทำการเกษตร เลี้ยงสัตว์ ปลูกผักผลไม้ ทำให้มีการผลิตส่วนใหญ่ ทางการอยุธยา และก่อสร้างอุบัติเหตุ ไปในตัว นอกจากนี้ยังชอบเดินป่าประมาณ 5 ถึง 10 กิโลเมตรต่อวัน

## น้ำ

ชาวอุนช่านดื่มน้ำได้โดยไม่ทำการกรองใดๆ เพียงแค่ทุกคนกินน้ำในทุกเช้า ตามบริสุทธิ์ และสะอาด อาจเป็นปัจจัยหนึ่งที่อุบัติเหตุชาวอุนชานมีอุบัติเหตุ หลบหน้าในทุกเช้าจากภารบ่าแข็งในกฎหมาย และการดื่มน้ำชั้นทึบและกราย ซึ่งทำให้น้ำบริสุทธิ์แทนธรรมชาติ

ชาวอุนช่าหรือที่รู้จักกันว่า Hunzakuts เป็นกลุ่มชาติพันธุ์ที่อาศัยอยู่ในหุบเขาอุนช่า เชื่อกันว่า เป็นลูกหลานของชาวบูรุช (Burusho) ที่เคยอาศัยอยู่เป็นเวลาหลายพันปี ชาวอุนช่าจะพูดภาษา Burushaski ซึ่งเป็นภาษาที่ไม่เกี่ยวข้องกับภาษาใดในป่ากีสถาน ชาวอุนช่าล้วนมากมี อายุถึง 120 ปี และโดยบาง คนอาจมีอายุถึง 150 ปี ในขณะเดียวกันชาวป่ากีสถานจะมีอายุขัยเฉลี่ยประมาณ 67 ปี ตามค่าคอมที่ว่า “**you are what you eat**” ด้วยความที่อยู่ห่างไกล ธรรมชาติ อยู่ห่างไกลจากภูเขาราห่าให้มีอาการศรีสุทธิ์ ไม่มีมลภาวะ และไม่มีสารเคมีใดๆ มา รบกวน มีแหล่งน้ำที่เกิดจากการละลายของธารน้ำแข็ง ซึ่งว่ากันว่าแหล่งน้ำไม่มีคราบเป็น โรคภัยไข้เจ็บ และโรคเรื้อรังเล็กกว่าได้



HUNZA VALLEY

ค่า บริการอาหารค่ำ ณ โรงแรม  
ที่พัก: Darbar Hotel Karimabad หรือเทียบเท่า



วันที่ 4

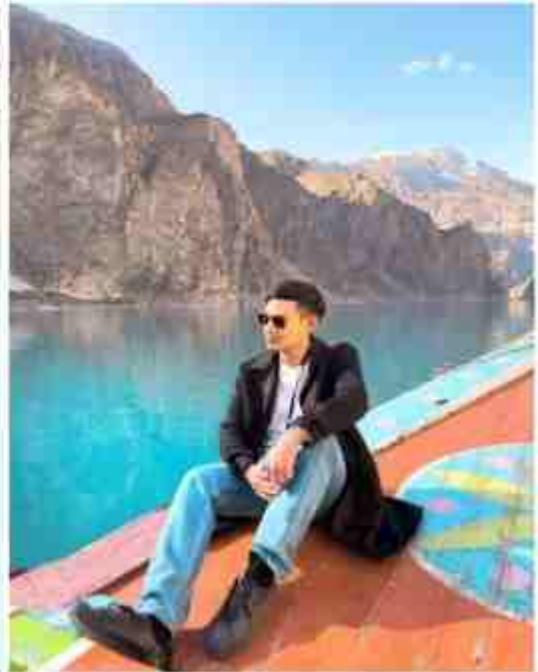
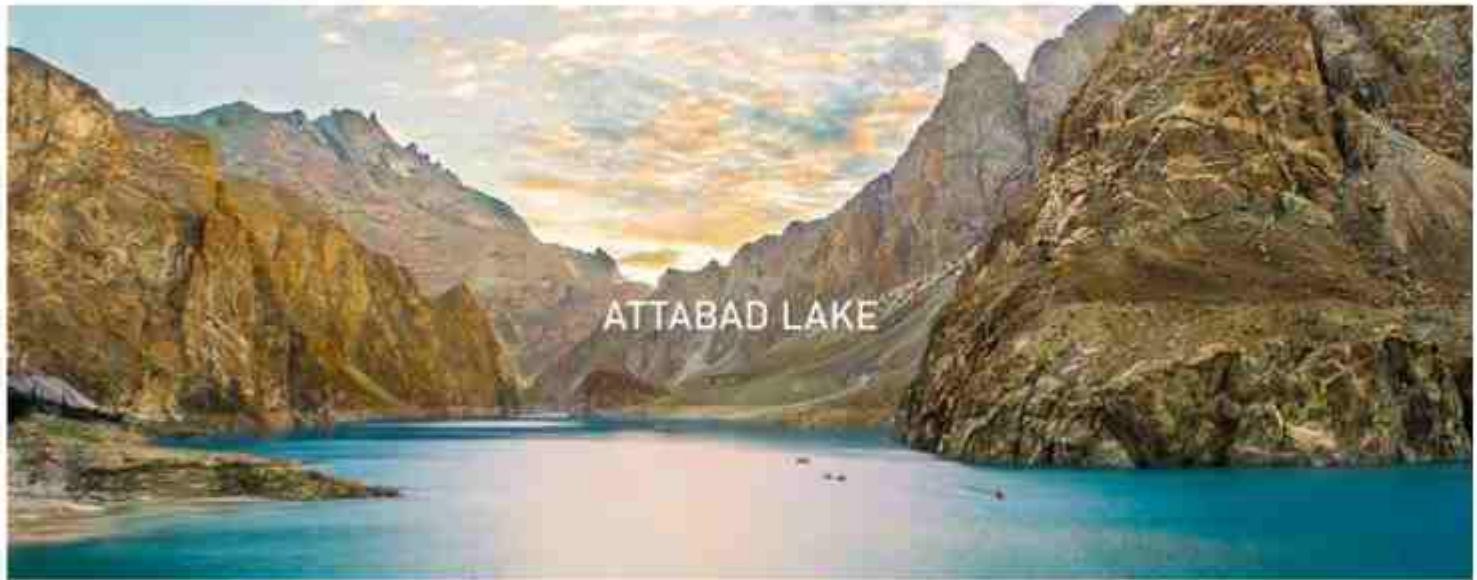
คาร์มานัด - อัตตากาล - พาสุ - ช้อปปิ้ง - ด่านคุนจีราบ - คาร์มานัด

B L D

เช้า บริการอาหารเช้า ณ โรงแรม

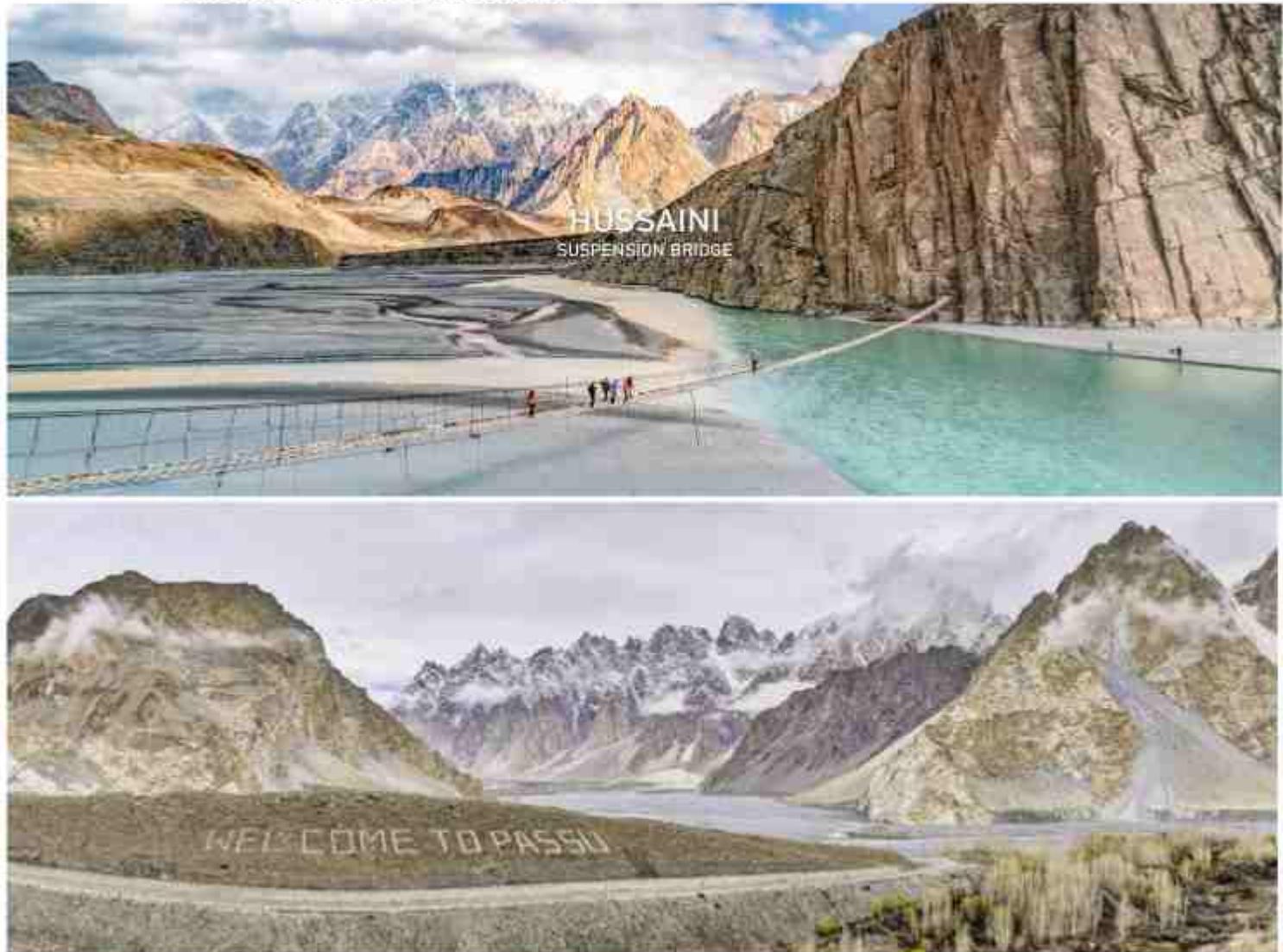
จากนั้น นำท่านเดินทางไป **หุบเขาอุนซ่าน (Upper Hunza)** ซึ่งอยู่ในเขตภูมิภาคโกจัล (Gojal Region) นำท่านเดินทางสู่ ทะเลสาบอัตตากาล (**Attabad Lake**) ทะเลสาบทั้งออยู่ในหุบเขาอุนซาน เกิดจากดินถล่มเพรษและผาตัดในวันเมื่อปี 2009 ลงมาปิดกั้นการไหลของน้ำในแม่น้ำอุน

ชาจึงเกิดเป็นทะเลสาบแห่งนี้ ทะเลสาบมีความยาว 21 เมตร และลึก 103 เมตร ทางการจีนได้ข่วยสร้างอุโมงค์ผ่านภูเขาเพื่อเขื่อมกับถนนคาราโครัมใหม่ที่ใช้กันอยู่ในปัจจุบัน

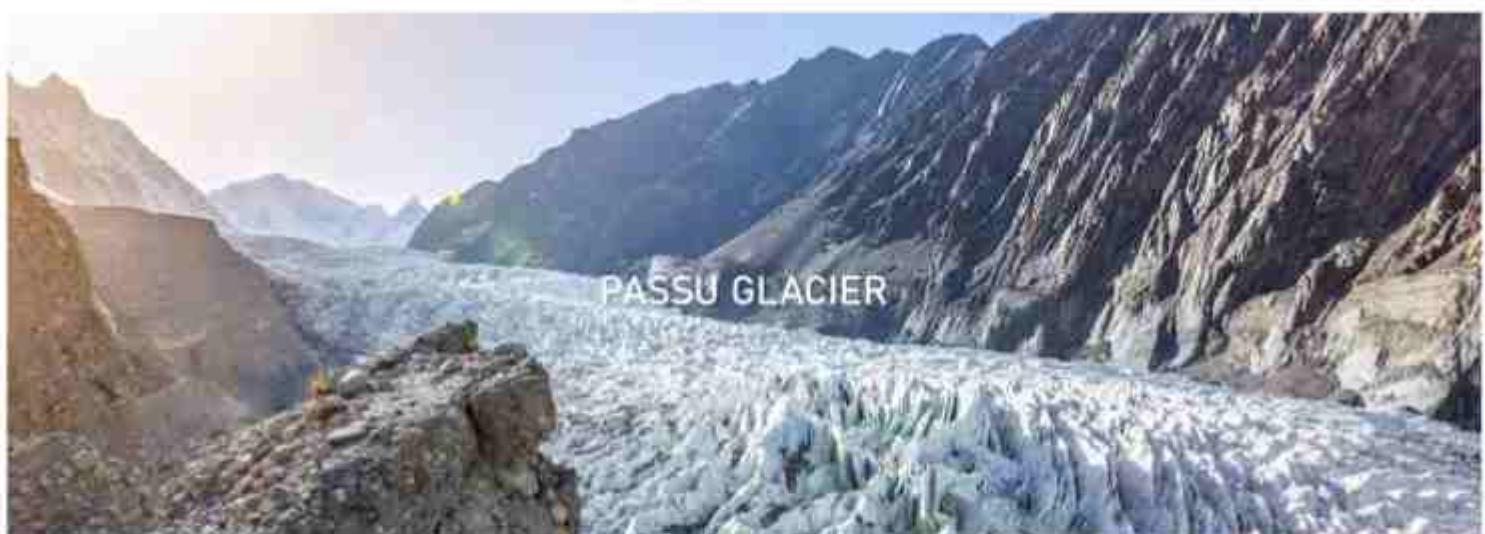


ล้มพัสดุประสบภัยแล้งเรือขึ้นทะเลสาบอัตตาบัด ขึ้นความงดงามของทะเลสาบสีฟ้าร่ากว้ากับเทือร์ควอยซ์ตัดกับเทือกเขาที่มีหินแข็งคลุม และวิวทิวทัศน์สวย 360 องศา เดินทางสู่ พาสสุ (Passu)..เป็นหมู่บ้านเล็กๆ ที่ตั้งอยู่ในหุบเขาโกจัล (Gojal) แต่มีตีทิวทิวทัศน์สุดอลังการ น้ำท่านชุม สะพานแขวนอุสไซนี (Hussani Suspension Bridge) สะพานแขวนเหนือทะเลสาบโนริท ชาวบ้านใช้สัญจรไปมาระหว่างหมู่บ้าน สร้างขึ้นตั้งแต่ปี ค.ศ.1978

โดยใช้สิ่งธรรมชาติกับไม้ สะพานแห่งนี้เรียกได้วาเป็นสะพานวัดใจเลยก็ว่าได้ ถือเป็นอีกหนึ่งจุดส่านรับนักท่องเที่ยวที่ไม่ควรพลาด

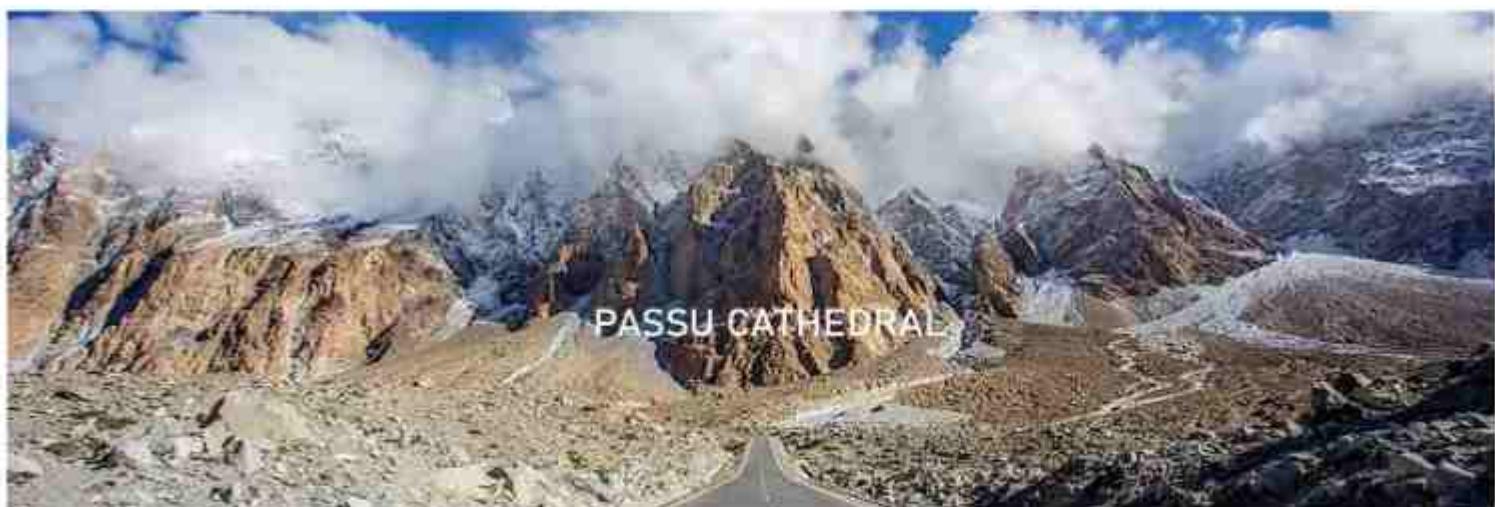


เดินทางต่อชุม ราธน้ำแข็งพาสสุ (Passu Glacier) ราธน้ำแข็งสีขาวที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนจากบนค่าราม ไอเวย์ เพลินเพลินกับความนหศจรรย์ของราธน้ำแข็งโดยจากหลังเป็นภูเขาน้ำแข็งสีขาวตัดกับห้องฟ้าสีน้ำเงินที่สวยงาม



ชั่นความยิ่งใหญ่ของ **ภูเขาวินาทแห่งพาสสุ (Passu Cathedrals)** ความเปลกตาของสันเข้าที่ยอดแหลมทรงกรวยคล้ายวิหารกอธิคทางฝั่งยุโรปนับร้อยยอดอันเป็นที่มาของชื่อเขาแห่งนี้..ชั่น **ธารน้ำแข็งบานหูร่า (Batura Glacier)** ความยาวกว่า 57 กิโลเมตร เนื้อที่กว่า 285 ตารางกิโลเมตร ธารน้ำแข็งบานหูร่าเป็นธารน้ำแข็งที่ยาวที่สุดลำดับที่ 5 นอกเขตขั่วโลก..เดินทางถึง **เมืองซอสต์ (Sost)** เมืองชายแดนเล็กของปากีสถาน ด้านสุดท้าย เมืองนี้เป็นเมืองเล็กๆแต่เป็นเมืองท่าที่สำคัญของการค้าระหว่างปากีสถานกับประเทศจีน

กลางวัน บริการอาหารกลางวัน ณ ภัตตาคาร



นำย เดินทางสู่ **ด่านพรหมแดนคุนจีราบ (Khunjerab Pass)** โดยช่องเขาคุนจีราบนี้ดังอยู่เขตอุทยานแห่งชาติกุนจีราบ (Khunjerab National Park) เขตอนุรักษ์พืชพันธุ์ไม่ป่า รวมทั้งสัตว์ป่าสงวนหาดูกาก

เข่น แก้มาร์โค โปโล แพะภูเขา เสือดาวหิมะ จามารี เป็นต้น นั่งรถไต่ระดับไปเรื่อยๆ ขึ้นวัว เทือกเขาสุดอลังการ



หมายเหตุ: การขึ้นสู่จุดค้านพรหมแคนคุนจีราบและอุทบานแห่งชาติขึ้นอยู่กับสภาพอากาศวันนั้นด้วยเห็นกัน  
บริษัทของลงงานสีทึบในการปรับเปลี่ยนรายการตามความเหมาะสม



นำท่านถ่ายรูปเช็คอิน ด่านพรหมแคนที่สูงที่สุดในโลก ด้วยความสูง 4,730 เมตร เหนือ  
ระดับน้ำทะเล ซึ่งเป็นจุดที่มีความสูงที่สุดบนถนนหลวงลอดอยฟ้าคร้าวโครัม ขมตู้โอที่เอื้อมทีตั้งอยู่  
สูงที่สุดในโลก

ให้ทุกท่านเก็บภาพถ่ายวิวสวยๆ กัน ข่ายแคนจีน - ปากีสถาน สร้างประวัติศาสตร์ให้ตัวท่านเอง  
ว่าได้มายืนอยู่ ณ เส้นทางประวัติศาสตร์โลก... จนถึงเวลานัดหมาย... นำท่านเดินทางกลับตาม  
เส้นทางเดิม

ค่า บริการอาหารค่ำ ณ โรงแรม  
ที่พัก: Darbar Hotel Karimabad หรือเทียบเท่า

วันที่ 5

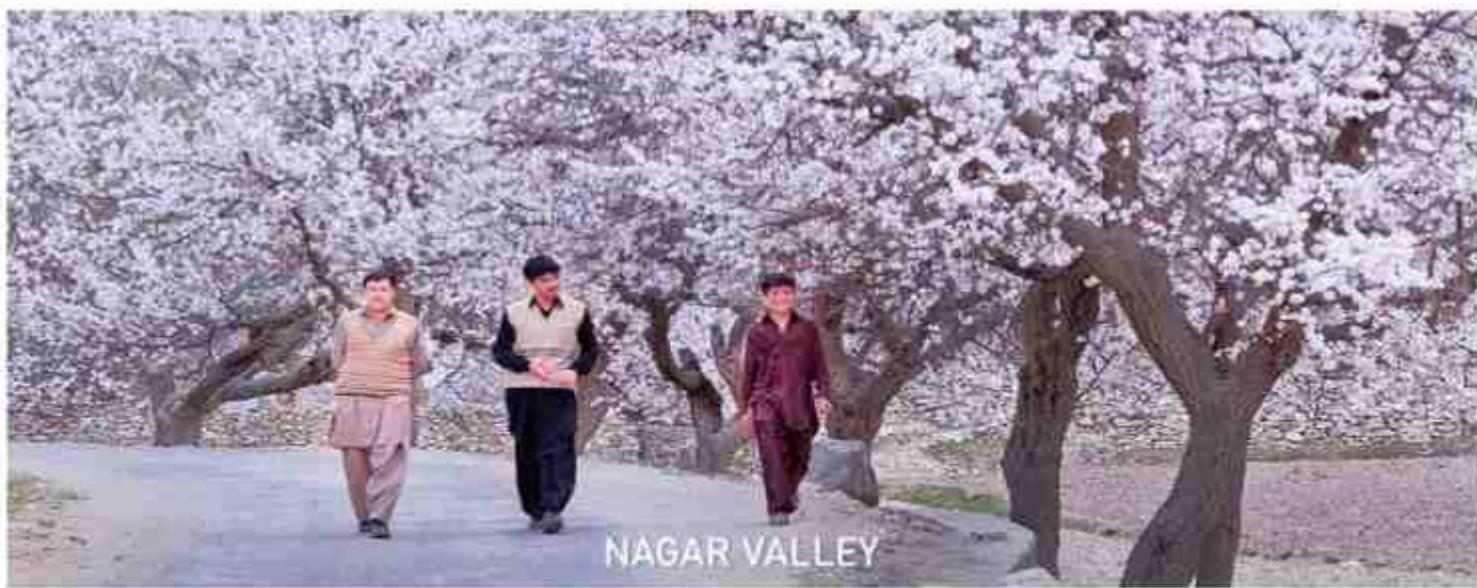
คาร์มานัด - หุบเขานาการ - ออปเปอร์กราเซีย - ดุยเกอร์

B | L | D

เช้า บริการอาหารเช้า ณ โรงแรม

\*\*\* วันนี้แนะนำว่าไม่ควรไปแยกเด็กๆ และค่ายรุปภัณเด็กๆ  
แล้วจะรู้ว่าเด็กๆ ที่นี่นั้นนำรักขนาดไหน\*\*\*

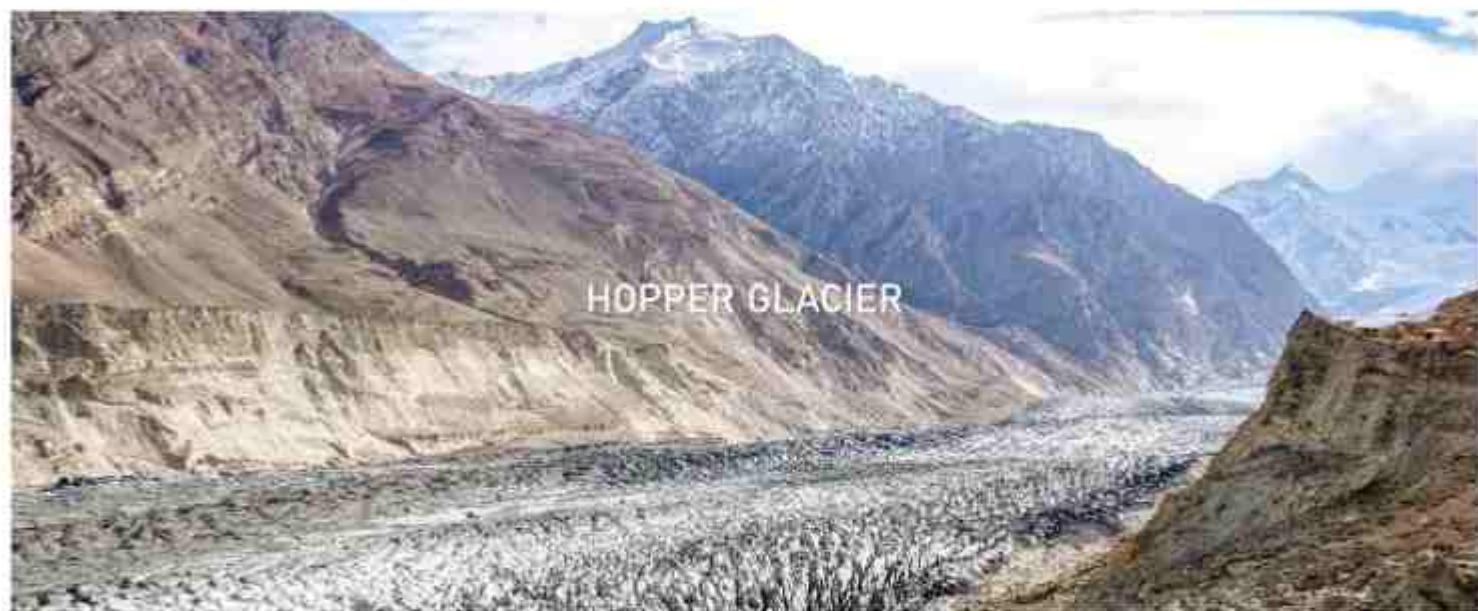
จากนั้น นั่งรถจีปมุ่งหน้าสู่ **หุบเขานาการ (Nagar valley)** หุบเข้าที่อยู่บนระดับความสูงเฉลี่ยเกิน 3,000 เมตรจากระดับน้ำทะเล หุบเขานี้เป็นที่ตั้งยอดเขาสูงอันดับต้นๆ ของโลกหลายยอด ไม่ว่าจะเป็น ราคาปอชี (Rakaposhi), ดิран (Diran Peak), โกลเดนพีค (Golden Peak) รวมถึง รัชพีค (Rush Peak) นาการในอดีตเคยเป็นครรภ์และมีกษัตริย์หลายพระองค์ปักครื่นมากว่า 1,200 ปี จนกระทั่งล่มสลายลงในค.ศ. 1974





ระหว่างทางที่รอกได้เข้าเลียบริมหน้าผาขึ้นไป บอกเลยว่าเป็นหนึ่งในสถานที่ที่มหัศจรรย์มากๆ  
เห็นทั้งวิวภูเขา ต้นไม้ หมู่บ้านเล็กๆที่ทำนาขันบันได เลี้ยงสัตว์ เช่น วัว แพะ แกะ...เดินทาง  
จนถึง **หมู่บ้านซอปเปอร์**

กลางวัน บริการอาหารกลางวัน ณ กัตตาคาร

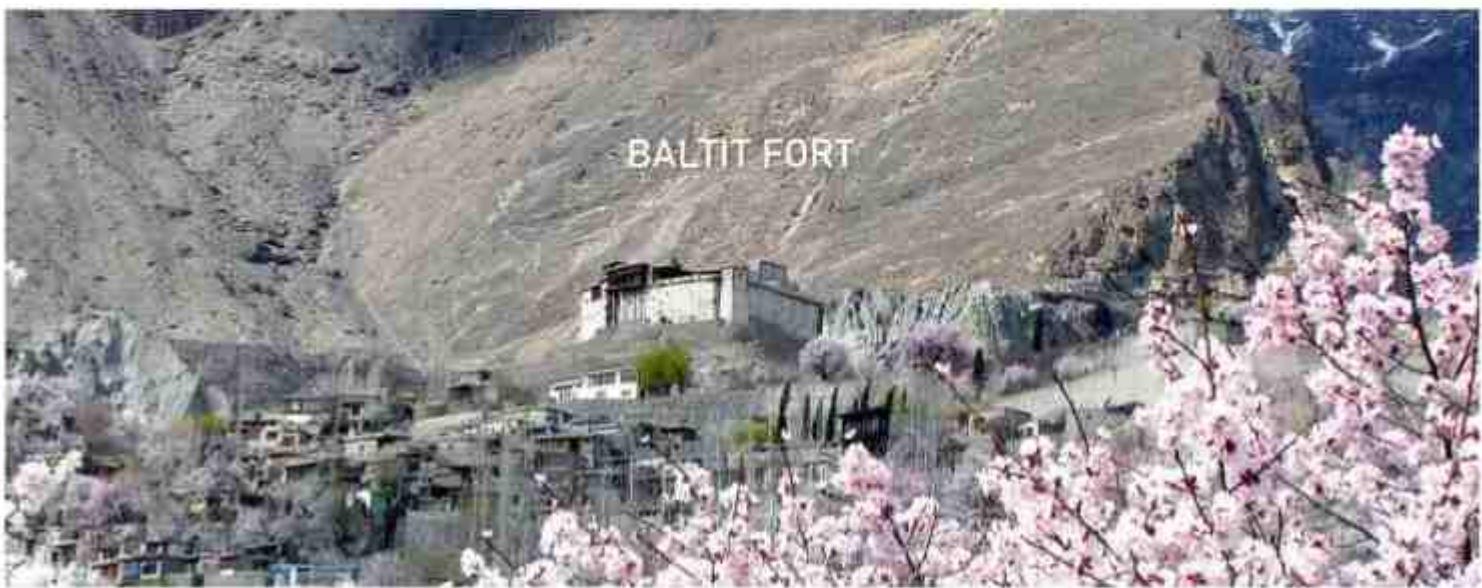


น้ำท่าอนซม **ซอปเปอร์กราเซีย (Hopper Glacier)** Barton น้ำแข็งขนาดใหญ่ในเขตหมู่บ้านซอปเปอร์ ตั้งอยู่สูงจากระดับน้ำทะเล 2,878 เมตร

การซ่อมบำรุงน้ำแข็งต้องเดินขึ้นมาหน่อยแต่รับรองว่าวิวความอลังการของธารน้ำแข็งปีงบนอนความโถดเด่นของหอปะปือร์กราเซียคือมีสีดำเกิดจากการทับถมของหินรอบป่าງยานาน...นั่งรถจีปกลับคาริมานบัด



นำท่านชม **ป้อมปราการบลติต (Baltit Fort)** ระหว่างทางไปป้อมจะเป็นทางเดินขึ้นเนินเขา  
เหนือยอดหุบแม่รับรองว่าคุ้มค่าสุดๆ ส่องช้างทางเดินไปด้วยร้านค้าให้เลือกซื้อกันได้อย่าง  
เพลิดเพลินทั้งผลไม้อบแห้ง ถั่วนิดต่างๆ เครื่องแต่งกาย เครื่องประดับต่างๆ น้ำมันแօพริคอต





ป้อมบลติท...ตั้งตระหง่านอยู่เหนือเมืองคารีมานบัด สร้างขึ้นนานกว่า 700 ปี โดยในช่วงเริ่มต้นนั้นผู้ปกครองของเมืองคารีมานบัดได้แต่งงานกับเจ้าหญิงแห่งรัฐบลติสถาน (Baltistan) ซึ่งเป็นสถาปัตยกรรมที่ได้รับอิทธิพลจากฝ่ายของทิเบตค่อนข้างมาก ป้อมบลติทเป็นหนึ่งในป้อมที่ถูกบรรจุเข้าสู่โครงการการบูรณะซ่อมแซมกล้ายเป็นพิพิธภัณฑ์ที่แสดงถึงเรื่องราวในอดีตที่น่าสนใจจำนวนมาก จากบริเวณนี้เราจะสามารถมองเห็นทัศนียภาพของหุบเขาอันชาดี อ่า่างสหายน้ำอีกด้วยที่ตั้งของเส้นทางカラ่าโครร์มไอลเวย์ที่ไม่ควรพลาดจริงๆ...น่าท่านไปดูยังกัน

ค่า

บริการอาหารค่ำ ณ โรงแรม

ที่พัก: Duiker Eagle's nest Hotel หรือเทียบเท่า



“ประสบการณ์ที่เงินสูงในการพักที่ Eagles Nest หนึ่งคืน สัมผัส วิวภูเขาร้อนสว่างงานตระการตา โดยเฉพาะอย่างยิ่งวิวภูเขาร้อนยิ่งในยามเช้าตรู่ โรงแรมที่ยอดเยี่ยมพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกที่ดีที่สุด พนักงานที่ให้ความร่วมมือ และคุณภาพอาหารที่ร้านอาหารอยู่ในระดับมาตรฐาน” และหุบเขายุนช่าที่สูงงดงามจากหน้าต่างห้องและระเบียง ภายในโรงแรมตกแต่งแบบดั้งเดิม

## วันที่ 6

### ดอยเกอร์ - กิอิกต

B L D

เช้าครุ

ชมวิว **ยอดเขาเลดี้ฟิงเกอร์ (Lady Finger Peak)** ยอดเขาที่ลุทธะเมฆ สะกดทุกสายตา ที่ได้พบเห็น ตั้งอยู่ตรงขอบข่าย aden ของเขต卡拉โคราม (Karakoram) บริเวณเนินอหุบเข้า Hunza Valley โดยลักษณะของยอดเขานี้จะเป็นยอดแหลมๆ ซึ่งหากมองบางมุมก็จะคล้ายกับนิ้วมือของผู้หญิง ซึ่งเป็นที่มาของชื่อยอดเขاهแห่งนี้นั้นเองยอดเขานี้มีอุปทานที่สูงที่สุดในโลกที่ระดับน้ำทะเลถึง 6,000 เมตร



มืดตานานเล่าว่า...เมื่อในอดีต เจ้าชายไคชารแห่งแคว้นบัลติสถาน ได้เดินทางผจญภัยมาที่แคนภูเขายุนช่าแห่งนี้ และได้พบกับเจ้าหญิงทรงพระนามว่า “บุบลี” พระองค์ได้ทำการอภิเชกกับพระนาง แต่แล้วพระองค์ก็ได้รู้ข่าวว่ามเหสีเอกของพระองค์ที่บัลติสถานถูกลักพาตัวไปโดยกษัตริย์ของอีกแคว้นหนึ่ง พระองค์จึงทรงเตรียมตัวเดินทางกลับในทันทีและทรงพาเจ้าหญิงบุบลีมาที่ยอดเขاهแห่งนี้ โดยมอบถุงข้าวสารกับแม่ไก่หนึ่งตัวให้กับเจ้าหญิง เมื่อเจ้าหญิงทรงทราบพระองค์ว่าจะกลับมาเมื่อไหร่ พระองค์ก็ตอบว่า “ทุกๆ หนึ่งปี ให้ป้อนข้าวสารกับแม่ไก่ตัวนี้ 1 เมล็ด และเมื่อข้าวสารหมดคงเมื่อไหร่ เราถึงจะกลับมา” ซึ่งต่านานยังกล่าวต่ออีกว่าเจ้าหญิงยังคงรอเจ้าชายมาจนครบถ้วนทุกวันนี้

เช้า

### บริการอาหารเช้า ณ โรงแรม

น้ำท่านชื่ม **ป้อมปราการอัลติต (Altit Fort)** ระหว่างทางผ่านหมู่บ้านและร้านค้าต่างๆ... ป้อมปราการอัลติต ป้อมโบราณ เดิมเป็นที่ตั้งของผู้ปกครองของรัฐอุนชาที่เรียกว่า Mir ตอนมา ย้ายไปอยู่ที่ป้อมบัลติที่อายุน้อยกว่า ตั้งบนพื้นที่ที่สูงกว่า ใหญ่กว่า และมองเห็นข้าศึกจาก ทุกทิศทาง จากบริเวณนี้เราจะสามารถมองเห็นวิวถนนcarra โครร์ม ไฮเวย์จากมุมสูงสวยงามสุดๆ



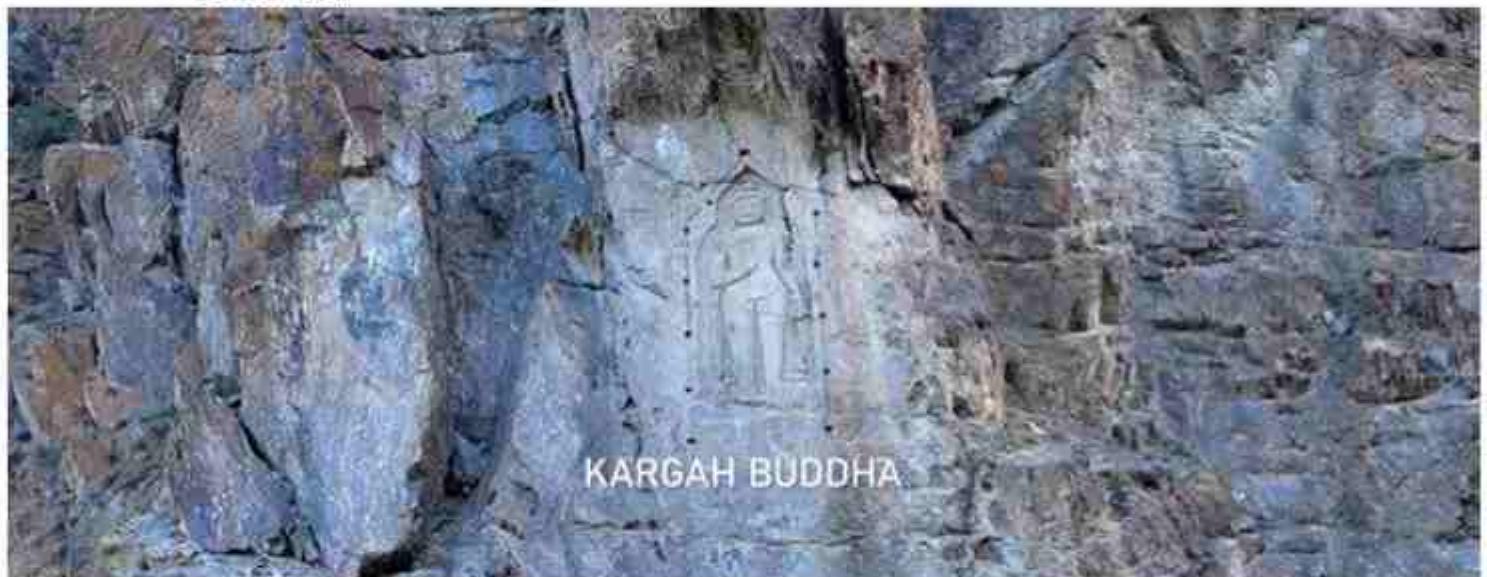
น้ำท่านเดินทางสู่ **กิลกิต (Gilgit)**...เดยเป็นจุดแรกสำคัญในเส้นทางสายไหม นอกเหนือจาก การค้าผ้าไหม เครื่องเทศ และสินค้าอื่นๆ แล้ว เส้นทางเครื่องข่ายนี้มีบทบาทสำคัญในการเป็น ทางผ่านถ่ายทอดวัฒนธรรม ศาสนา และอารยธรรมนานาชาติอย่างศรัทธา และยังเป็นหนึ่งใน เส้นทางการเผยแพร่องค์ความจากอินเดียไปสู่อาเซียนอีกด้วย

ระหว่างทางนำท่านชม **เส้นทางสายไหมโบราณ (Old silk road)**..เครือข่ายการค้าโบราณที่เชื่อมต่อ เมืองต่างๆ เข้าด้วยกัน ผ่านกองคาราوانพ่อค้าที่เดินทางจากบ้านเกิดเมืองนอนไปค้าขายยังต่างแดน เส้นทางสายไหมมีระยะทางยาวกว่า 4 พันไมล์ เริ่มต้นจากเมืองจางอัน (Chang'an) ทางตอนกลางของประเทศจีน ข้ามผ่านทะเลรายในเอเชียกลางไปสิ้นสุดที่เมืองแอนติอ็อค (Antioch) ในประเทศตุรกี เส้นทางสายไหมเริ่มต้นเมื่อ 130 ปีก่อนคริสตกาล ในรัชสมัยพระเจ้าอี้นอุตต์ (Emperor Wu of Han) จักรพรรดิราชวงศ์ฮان (Han Dynasty) ทรงองค์เห็นว่าแผ่นดินจีนมีของดีมากมาย โดยเฉพาะผ้าไหมที่ไม่มีต้นแบบใดในโลกล่วงรู้กรรมวิธีการผลิตในครั้งนั้น อี้นอุตต์จึงส่งราชทูตนามว่า จางเชียน (Zhang Qian) ไปเจริญสัมพันธ์ในศรีกับชนเผ่าเรือร่อนที่อาศัยในทะเลภูเขาและกาหู (Gansu Province) เมื่อชันผ่าต่าง ๆ ได้รู้จักผ้าไหมเป็นครั้งแรก ซึ่งเสียงของผ้าเรียบลื่นเนื้อละเอียดก็ร้าวเสียงนือกกล ทำให้ความต้องการผ้าไหมในต้นแบบเพิ่มมากขึ้น เส้นทางการค้าผ้าไหมจึงเริ่มต้นขึ้นที่จางอัน เมืองหลวงราชวงศ์ฮันในครั้งนั้น ก่อนเชื่อมต่อกับเส้นทางการค้าต่าง ๆ จนกลายเป็นเครือข่ายเส้นทางสายไหมทางบกในเวลาต่อมา



ตลอดระยะเวลากว่าพันปี การค้าขายน้ำเส้นทางสายไหมได้รับผลกระทบจากการถูกโจมตีและการถูกโlog หลายครั้ง ไม่ว่าจะเป็นการล้มลุกของจักรพรรดิโรมันทั่วโลกใน ค.ศ. 476 การรกรานของชนเผ่ามองโกลในสมัยราชวงศ์จีน (Jin Dynasty) รวมถึงนโยบายจักรพรรดิออตโตมันที่ห้ามการค้าขายกับต่างแดนใน ค.ศ. 1453 เนื่องจากการเมืองล่าม่าน้ำไปสู่การหยุดชะงักของการค้าบนเส้นทางสายไหม เมืองต่าง ๆ ที่มีรายได้หลักจากการค้ากับต่างแดนจึงพากันล้มลุกไปตาม ๆ กัน อย่างไรก็ตาม เส้นทางสายไหมที่อุกคดงบนาหอย่างแท้จริงเมื่อครั้งที่คริสโตเฟอร์ โคลัมบัสนักสำรวจชาวอิตาเลียนค้นพบทวีปอเมริกาใน ค.ศ. 1492 นับแต่นั้นเป็นต้นมา ชาวดัชวันต่าง

หันมาแสวงหาความมั่งคั่งจากทวีปโลกใหม่ เกิดเป็นเส้นทางการค้ามหาสมุทรแอตแลนติกที่เชื่อมต่อยุโรป และฟริกา และอเมริกาเข้าด้วยกัน เส้นทางสายใหม่ที่มีมาแต่โบราณจึงหมดความสำคัญลงในที่สุด น่าท่านชม **พระพุทธรูปคาร์กาน** (Kargah Buddha) บรรกแห่งพุทธศาสนาที่ยังคงเหลืออยู่ในป่ากีสถาน เป็นพระพุทธรูปหินแกะสลักบนหน้าผาในสมัยคริสตศตวรรษที่ 7 มีลักษณะเป็นองค์พระยืนในลักษณะแบบบูนต่ำสูง 50 ฟุต (15 เมตร) มีต่านานที่เกี่ยวกับพระพุทธรูปแกะสลักนี้ว่า บริเวณแคนน์เป็นที่อยุของ ยักษ์กินคนนาม “ยักษ์ณ” โดยเหลาข่าวบ้านที่ได้รับความเดือดร้อนได้ร้องขอความช่วยเหลือจากนักบวชที่ผ่านทางมาและนักบวชก็ได้ตรึงนางยักษ์ณไว้ที่ก้อนหินนี้เพื่อไม่ให้สร้างความเดือดร้อนให้กับชาวบ้านอีก



เดินทางถึงเมือง **กิลกิต (Gilgit)** เคยเป็นจุดแรกสำคัญในเส้นทางสายใหม่ นอกเหนือจากการค้าผ้าใหม่ เครื่องเทศ และสินค้าอื่นๆ แล้ว เส้นทางเครื่องข่ายนี้มีบทบาทสำคัญในการเป็นทางผ่านถ่ายทอดวัฒนธรรม ศาสนา และอารยธรรมนานาชาติหลายศตวรรษ และยังเป็นหนึ่งในเส้นทางการเผยแพร่พระพุทธศาสนาจากอินเดียไปสู่เอเชียอีกด้วย

#### กลางวัน

#### บริการอาหารกลางวัน ณ ภัตตาคาร

นำท่านไป **บานการค้ากิลกิต (Gilgit Bazaar)** ตลาดขนาดใหญ่ในตัวเมืองกิลกิต อีสระให้ท่านได้ซื้อปั้งสินค้าท่องถิ่น และของฝากไปเป็นของที่ระลึก อาทิ แอปริคอตตากแห้ง ภาชนะ เครื่องเคลือบ และพรม นอกจากนี้ยังมีสตรีกຟຸດให้เลือกซื้อทานกันอย่างจุใจ



ค่า บริการอาหารค่ำ ณ โรงแรม  
ที่พัก: Gilgit Serena Hotel หรือเทียบเท่า

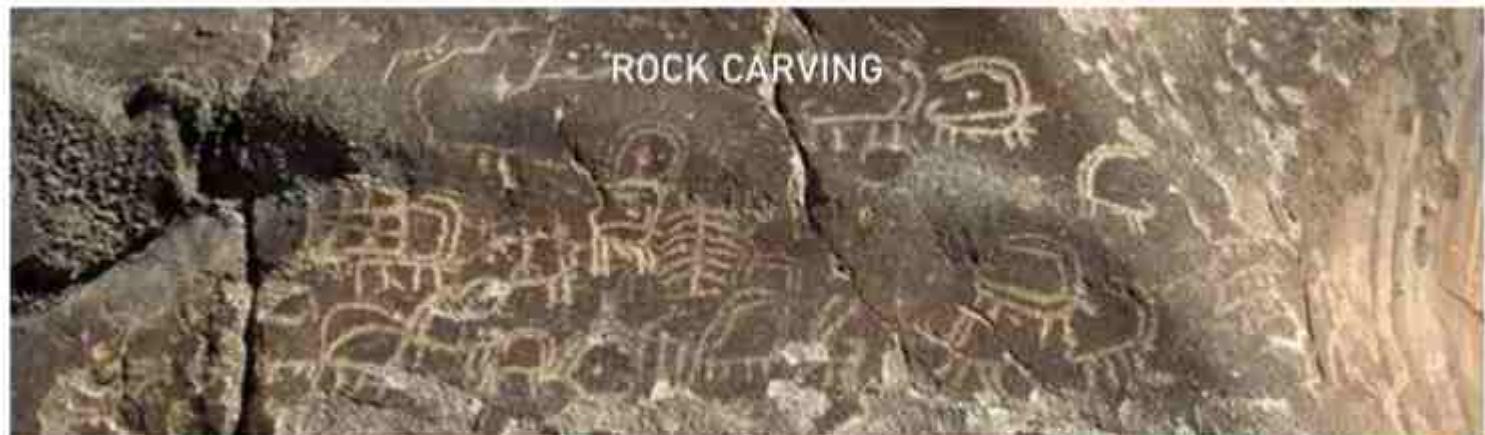


## วันที่ 7

### กิจกรรม - เมซาน

B L D

เช้า	บริการอาหารเช้า ณ โรงแรม
จากนั้น	นำท่านเดินทางสู่ <b>เมซาน (Besham)</b> ระยะทาง 334 ก.m. ใช้เวลาเดินทางประมาณ 8-9 ชั่วโมง ระหว่างทางผ่าน เมืองชีลาก (Chilas) นำท่านชม <b>หินแกะสลัก (Rock Carving)</b> โดยหินจากรากเหล่านี้จะปรากฏให้เห็นเป็นรูปยัชต์ตลอดเส้นทางสายไนน์ เส้นทางที่เคยมีพ่อค้าชาวพมานากมายผ่านไปมา โดยที่เมืองชีลากนี้ ถือเป็นจุดศูนย์รวมโดยหินจากรากกว่า 20,000 ชิ้น ร่องรอยพุทธศาสนาที่หลงเหลือในป่ากีลกาน พบร่องรอยเส้นทางคาราโครัม "ไอเวย"



กลางวัน ป่าย	บริการอาหารกลางวัน ณ กัดดาคาร เดินทางต่อจนถึงเมืองเบซาน.....ชนวิวัฒนาทางทั้งภูเขา หมู่บ้านและแม่น้ำ และวิถีชีวิตของชาวปา基สถาน ลักษณะภูมิประเทศรอบข้างเปลี่ยนแปลงไปอีกครั้ง จากหุบเข้าเขียวขจีเริ่มกลายเป็นภูเขาน้ำตก แม่น้ำสินธุยังคงตื้อขนาดไปด้วยกัน ..เบซาน หรือ เบชาน ตั้งอยู่บนฝั่งขวาของ แม่น้ำสินธุ (หรือที่รู้จักกันในชื่อ อามาซอน ) โดยท่าหน้าที่เป็นทางแยกหลักบน ทางหลวงคาราโครัม ซึ่งเชื่อมระหว่างไคเบอร์ปัคตุนคาวและปัญจานกับ กีลกิต-บัลติ สถาน เราต้องเดินทางไกลอีกราว 8 ชั่วโมงเพื่อไปให้ถึงจุดหมาย
ค่ำ	บริการอาหารค่ำ ณ โรงแรม

ที่พัก: Besham Hilton หรือเทียบเท่า



### วันที่ 8

เมือง - ตักศิลา - อิسلامาบัด

B | L | D

เข้า

บริการอาหารเช้า ณ โรงแรม

จากนั้น

นำท่านเดินทางกลับ อิسلامาบัด (Islamabad) ระยะทาง 267 ก.m. ใช้เวลาเดินทางประมาณ 4-5 ชั่วโมง

ระหว่างทางนำท่านชมเมือง ตักศิลา (Taxila) นครโบราณ อดีตที่รุ่งเรืองด้วยพุทธศาสนา อดีตเป็นนครหลวงแห่งแคว้นคันธาระ (Ghandara) เดิมชื่อว่า ตักชาศิลา-Takshashila เป็นภาษาสันสกฤต ต่อมาเมื่ออเล็กซานเดอร์มหาราชรุกรานอินเดียเมื่อ 326 ปีก่อนคริสตกาล ได้มานหยุดพักที่เมืองนี้แล้วเปลี่ยนชื่อเป็น ตักศิลา-Taxila ...เมืองตักศิลาถือว่าเป็นเมืองมหาวิทยาลัยอันยิ่งใหญ่ของโลกที่มีมาก่อนพุทธกาล และเป็นศูนย์กลางการศึกษาของพราหมณ์ และในยุคที่พุทธศาสนาเจริญ เมืองนี้ก็กลายเป็นแหล่งศึกษาที่สำคัญของพุทธศาสนา มีนักศึกษาจากทั่วทุกทิศ ทั้งในอินเดีย และเพื่อนบ้านใกล้เคียง ทั้งเปอร์เซีย



และประเทศทางแคนเบรียกกลางมาเล่าเรียน ยุคหนึ่นไม่ว่าในราชศักษาศิลปวิทยาการ หรือ ศาสตร์แขนงใดก็ตาม ก็จะต้องไปศึกษาภันที่ตักศิลา รวมทั้งแพทยศาสตร์ และเป็นที่กล่าวขาน กันว่าในครั้งส่าเร็จสรรพวิทยาไม่ว่าศาสตร์ใดจากตักศิลาแห่งนี้ ก็จะได้รับการยกย่องและเป็นที่ เชื่อถือกันอย่างมากในสังคม ดังเช่นหมอดีวากโกรกการวัดจัล กีฬาเร็จวิชา การแพทย์จาก มหาวิทยาลัยตักศิลาแห่งนี้ สมัยพระเจ้าอโศกมหาราช ตักศิลาเป็นนครที่รุ่งเรืองด้วยพุทธ ศาสนา ซึ่งเดิมโดยขึ้นมาพร้อมๆ กับศาสนา เช่น และอินดู ต่อมาในสมัยหลวงจีนเหี้ยนจังหรือ พระถังซัมจั่งมาสืบพ线索ศาสนาในอินเดียเมื่อพ.ศ. 1186 ท่านได้บันทึกว่า เมืองตักศิลาตก อยู่ในสภาพเสื่อมโทรม และเป็นเพียงเมืองหนึ่งในแคว้นกัษมีรหรือแคชเมียร์ (ปัจจุบันอยู่ใน เขตราชวัลปินดี ประเทศปากีสถาน) โดยสักและวิหาร สกานศึกษาคูกทำลายจนหมดสิ้น จากนั้น มาก่อนปี 1980 ไม่ปรากฏเรื่องเมืองตักศิลาอีกเลยตักศิลาถูกบรรจุเป็นหนึ่งในเส้นทางท่องเที่ยวหลักของ ปากีสถาน ซึ่งองค์การยูเนสโกได้ให้ความสำคัญอย่างมากกับเมืองตักศิลา ปัจจุบันตักศิลาอยู่ ในเขตประเทศไทย แม้จะคงเหลือเพียงซากปรักหักพัง แต่ติดพุทธกรโบราณอัน รุ่งเรืองแห่งนี้ ก็ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นเมืองรถโลกจากองค์การยูเนสโกมาตั้งแต่ ปี พ.ศ. 1980

## กลางวัน

### บริการอาหารกลางวัน ณ กัตตาการ

นำท่านชม **อารามพุทธจุเลียน (Julian Monastery)** โบราณสถานที่สร้างท่อนให้เห็นถึง ความยิ่งใหญ่ของพุทธศาสนาในพื้นที่บริเวณนี้ ซึ่งเป็นวัดหรืออารามโบราณเนินเข้า ความสูง 300 ฟุต บนลานกว้างรายล้อมด้วยกำแพงห้องขนาดเล็ก คงเหลือแต่ฐานพระสูปไป ให้เห็นและจินตนาการถึงความรุ่งเรืองเมื่อครั้งอดีต **พิพิธภัณฑ์ตักศิลา (Taxila Museum)** เก็บรวบรวมหลักฐานความเป็นอยู่และภูมิปัญญาของชาวตักศิลายุคต่าง ๆ รวมถึงซากสุกป

เจดีย์ วัดวาอาราม เหรียญกรีกในยุคสมัยพระเจ้าอเล็กซานเดอร์มหาราช และพระพุทธรูปสมัยศันธาราจจำนวนมาก

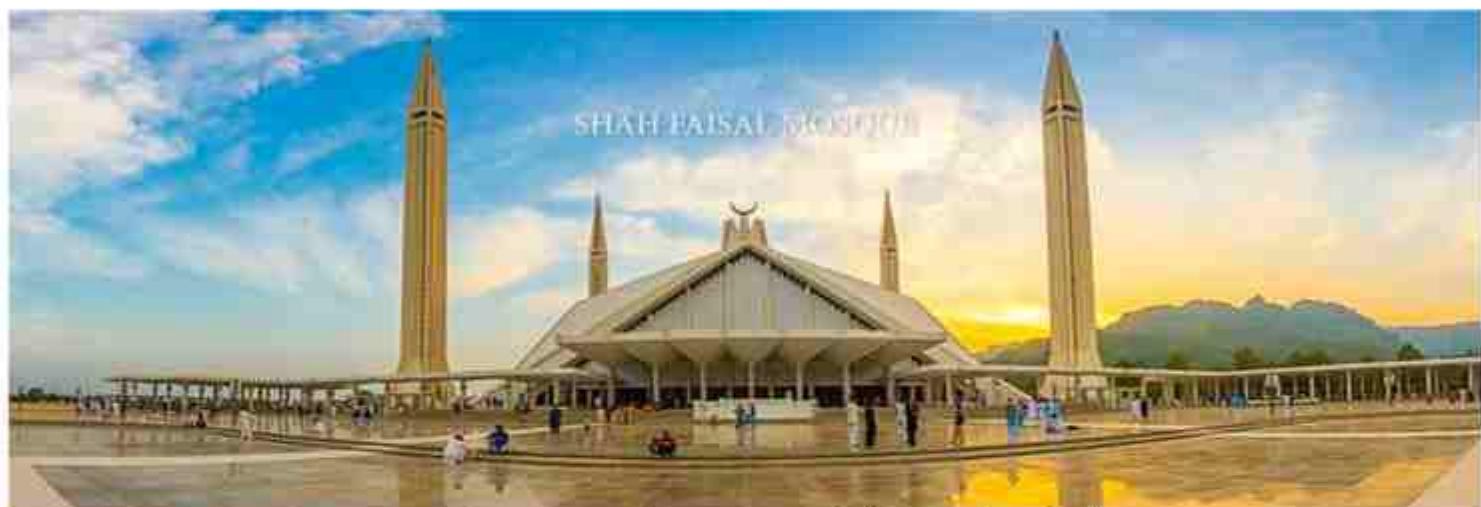


**โนราณเซอกป (Sirkap)** สร้างขึ้นในราชคริสต์ของศตวรรษที่ 2 ก่อนคริสต์กาล โดยพากแนวเตเรียนและกรีก จากสภาพการบุดดันทางโนราณคดี ได้พิสูจน์ทราบถึงการเป็นเมืองขนาดใหญ่ที่รุ่งเรืองในอดีต จากร่องรอยการอยู่อาศัยของหมู่ชนจำนวนมากในบุคคลนั้นที่มีระบบผังเมืองสมบูรณ์ มีการวางระบบผังเมือง น่าท่านเดินทางสู่ **อิสลามาบัด (Islamabad)** เมืองหลวงของประเทศไทยสถาปัตยกรรม ตั้งอยู่ในเขตการปกครองเมืองหลวง อิสลามาบัด มีพื้นที่ 906 ตารางกิโลเมตร กรุงอิสลามาบัดสร้างขึ้นในคริสต์ทศวรรษ 1960 เพื่อเป็นเมืองหลวงของประเทศไทยแทนนครกรุงราชี

น่าท่านชม **มัสยิดไฟชาล (Faisal Mosque)** ตั้งอยู่บนริเวณเขิงเขามารกala (Margalla Hills) มัสยิดนี้ประกอบด้วยการออกแบบร่วมสมัยมีชั้นนอกของอาคาร 8 ด้านซึ่งได้รับแรงบันดาลใจจากกระโจมเบดูอิน (Bedouin tent)เริ่มต้นก่อสร้างในปี 1976 โดยสมเด็จพระราชาธิบดีไฟชาลแห่งชาติอาษเมียพระราชนานัมบประมาณ 120 ล้านдолลาร์สหรัฐ และมัสยิดนี้ตั้งขึ้นจากพระนามของพระองค์ งานออกแบบที่แปลงใหม่เป็นผลงานของ

สถาปนิกชาวตุรกี Vedat Dalokay ซึ่งได้รับการคัดเลือกจากการประกวดในระดับนานาชาติ มั斯ยิดนี้เป็นมั斯ยิดที่ใหญ่ที่สุดในประเทศปากีสถาน และเคยตั่งตระหง่านมั斯ยิดที่ใหญ่ที่สุดในโลกตั้งแต่ปี 1986-1993

ค่า บริการอาหารค่า ณ ภัตตาคาร...นำท่านช้อปปิ้งก่อนกลับบ้าน และนำท่านเดินทางสู่ สนามบินอิสลามาบัด



23.20 น. ออกเดินทางจากสุ กรุงเทพฯ โดยสายการบินไทย เที่ยวบินที่ TG 350  
(บริการอาหารและเครื่องดื่มนบนเครื่อง)

วันที่ 9  
กรุงเทพฯ

06.25 น. เดินทางถึง สนามบินสุวรรณภูมิ โดยสวัสดิภาพ

\*\*\*\*\*

## อัตราค่าใช้จ่าย คตและผู้ใหญ่ 15-16 ห้อง Cleaaic ปักษ์สถาน 9 วัน 7 คืน

เนื่องจากเป็นตัวเครื่องบินเป็นแบบหมุนต่อไปไม่สามารถ Refund ได้ทุกกรณีตามเงื่อนไขที่สายการบินกำหนด

กำหนดวันเดินทาง	อัตราค่าบริการหมายเหตุ: ผู้ใหญ่ (12 ปี ขึ้นไป) เดินทางตั้งแต่ 20 ห้องขึ้นไป	
	ผู้ใหญ่พัก 2 ห้อง(ห้องละ 2-3 ห้อง)	พักเดียวเพิ่ม
7-15 เมษายน 2568		
9-17 เมษายน 2568		
11-19 เมษายน 2568	<b>69,900.-</b>	<b>11,500.-</b>
12-20 เมษายน 2568		
14-22 เมษายน 2568		

**มีตัวเครื่องบิน แล้ว หักค่าตัว 14,000.- บาท**

เงื่อนไขในการจองทัวร์

ยืนยันทริป: โอนเงินมัด ส่ารองทีนัง ห้องละ 25,000 บาท หลังจากเจ้าหน้าที่กำหนด พร้อมสำเนาหน้าพาสปอร์ตผู้เดินทางหมายเลขอ่อนนุชในลักษณะการบินในไทย และเอกสารสำหรับการท่องเที่ยวฯ

งวดที่ 2 : ชำระภายใน 30 ก่อนออกเดินทาง หรือตามเจ้าหน้าที่กำหนด

\*\*ราคานี้อาจมีการปรับขึ้น - ลง ตามราคาน้ำมันที่ปรับขึ้นลง แต่จะปรับตามความเป็นจริงที่สายการบินประกาศปรับ และที่มีเอกสารยืนยันเท่านั้น



ฟรีค่าธรรมเนียมปักษ์สถาน

### อัตราค่าใช้จ่ายรวม

- ✓ ค่าตัวเครื่องบินไป-กลับชั้นประหยัด โดยสายการบินไทย เส้นทาง กรุงเทพฯ – อิสلامาบัด - กรุงเทพฯ(กรณีเปลี่ยนทางเพื่อโหลด ห้องละ 1 ใน น้ำหนักไม่เกิน 20 กก. /กรณีเปลี่ยนชั้นเครื่อง 1 ในน้ำหนักไม่เกิน 7 กก.)
- ✓ ค่าภาษีสนามบิน ค่าภาษีนำมั่น และค่าประกันภัยทางอากาศ (ประمهตตามระบุในโปรแกรมทัวร์)
- ✓ ค่าที่พักโรงแรมตามที่ระบุตลอดการเดินทางทั้งห้องคู่ ตามรายการระบุ (อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม)
- ✓ ค่าอาหารทุกมื้อตามรายการระบุ(เป็นอาหารห้องเก็บแบบอิสلامาหาน่าง่ายและมีอาหารไทยเสริม ทุกมื้อ)
- ✓ น้ำเปล่าห้องละ 2 ขวด/ห้อง ตลอด
- ✓ ฟรีค่าธรรมเนียมเข้าชมสถานที่ตามรายการระบุ
- ✓ ค่าพาหนะ รถรับ-ส่ง ตลอดการเดินทาง ตามรายการระบุ
- ✓ ค่าธรรมเนียมเข้าชมสถานที่ตามรายการระบุ
- ✓ **ค่าประกันภัยการเดินทางอุบัติเหตุและซุกแซกแบบบุคคล (Asia Plus Basic )**

- ประกันคุณครอง 1,000,000 บาท /คน
- ค่ารักษาพยาบาลในต่างประเทศเงิน 2,000,000 บาท
- ค่ารักษาพยาบาลต่อเนื่องในประเทศไทย 50,000 บาท
- ค่ารักษาพยาบาลครั้งแรกในประเทศไทย 100,000 บาท

\*\*\*\*กรณีการรักษาพยาบาลต่อเนื่องในประเทศไทยผู้เอาประกันภัยต้องขอรับการรักษาพยาบาลในประเทศไทยใน 24 ชั่วโมง นับจากวันที่เดินทางกลับถึงประเทศไทย และ รับการรักษาต่อเนื่องไม่เกิน 7 วันนับจากวันที่ได้รับการรักษาครั้งแรกในประเทศไทย

\*\*\*\*กรณีที่ผู้เอาประกันได้รับการรักษาพยาบาลที่ต่างประเทศผู้เอาประกันมีกำหนดเวลา 7 วันนับจากวันที่เดินทางกลับถึงประเทศไทยที่จะรับการรักษาต่อเนื่องในประเทศไทย

หมายเหตุ : คุ้มครองผู้เอาประกันภัยสูงกว่า 75-85 ปี จะเบี้ย 50 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย วงเงินคุ้มครองอาหารเป็นพิษ (โดยแพทย์จะต้องระบุในใบรับรองแพทย์ว่า อาหารเป็นพิษเท่านั้น) แต่ทั้งนี้ข้อมูลนี้ข้อจำกัดที่มีการทดลองไว้กับบริษัทประกันภัย

### ค่าร้านไม่รวมถึง

- ค่าท่าหนังสือเดินทาง (PASSPORT) และเอกสารวิชาชีพของคนเดินทางต่าง
- ค่าพาหนะตามกฎระเบียบในโรงแรมซึ่งห้ามจ่ายค่าห้องดูแลกรอบเป้าด้วยตัวห้องเอง เพื่อป้องกันการสูญหาย
- ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุในรายการ
- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% และค่าภาษีหัก ณ ที่จ่าย 3%
- ค่าใช้จ่ายส่วนตัวอาทิ ค่าโทรศัพท์, ค่าอักริด, ค่าเครื่องดื่มในห้องพัก และค่าอาหารที่สั่งมาในห้องพักค่าอาหารและเครื่องดื่มที่ลังที่เช็คอินร้านอาหารเนื่องจากภาระการเดินทาง
- **ค่าที่ปักไฟ กองกิน และค่าน้ำหัวร้อนที่มีบริการ ตลอดทริป 50 เหรียญ/ท่าน (หรือเงินไทย 1,800 บาท)**
- **ค่าที่ปักไฟหัวร้อนที่มีอยู่กับความพึงพอใจของท่าน**

### ข้อแนะนำและแจ้งเพื่อทราบ

- ห้องพักส่วนใหญ่เป็นห้องเดียง และส่วนหันห้องพัก 3 เดียงมีแบบเสริมเตียงเท่านั้น
- กรณีเดินทางเป็นตัวกรุปหรือตัวหนุนคณะ หากออกตัวแล้วไม่สามารถขอเงินเดือนได้และไม่สามารถเปลี่ยนวันเดินทางได้
- เสื้อผ้าล้ำลงสำหรับใส่เที่ยวตามเมืองท่องเที่ยวไป แนะนำเสื้อผ้าสีสว่างใส่ได้เลยจ้า แต่ขอเน้นสีกลาง

### กรณียกเลิก

- หากมีการชำระมัดจำทัวร์แล้ว ต้องการยกเลิก ไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม ต้องชำระค่าบริการ ท่านละ 2,000 บาท
- ยกเลิกเดินทาง 30 วันล่วงหน้าก่อนการเดินทางหากใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง (**ตามกฎหมาย มั่นคงพิเศษราชกิจจานุเบกษา**) เช่น มัดจำตัวเครื่องบิน, วีชา, ค่าดำเนินการ (ถ้ามี), ค่าโรงแรม, ค่าตัวรถไฟ, หรืออื่นๆ โดยจะมีรายละเอียดแสดงให้แก่ลูกค้าได้รับทราบ (หมายเหตุ: ระหว่าง Peak season สายการบินให้มัดจำล่วงหน้า 2-3 เดือนก่อนออกเดินทาง)
- แจ้งยกเลิกเดินทาง 15-29 วัน ก่อนการเดินทาง หัก 50% ของราคาทัวร์
- แจ้งยกเลิกเดินทาง 0-14 วัน ก่อนการเดินทาง หัก 100% ของราคาทัวร์

\*\*\*หากมีการยกเลิกการจองทัวร์ หลังจากที่เว็บไซต์เรียบร้อยแล้วบริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการนำพาลปอร์ตไปยกเลิกวีชาในทุกกรณี  
ไม่ว่าค่าใช้จ่ายในการยื่นวีชาจะรวมหรือแยกจากรายการทัวร์ก็ตาม

### ยกเลิกช่วงเทศกาล

- กรณียกเลิกช่วง ส่งกรานต์-ปีใหม่ หากมีการชำระมัดจำทัวร์แล้ว ยกเลิกไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม หักค่าบริการ ท่านละ 2,000 บาท และใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง เช่น มัดจำตัวเครื่องบิน, วีชา, ค่าดำเนินการ (ถ้ามี), ค่าโรงแรม, ค่าตัวรถไฟ, หรืออื่นๆ โดยจะมีรายละเอียดแสดงให้แก่ลูกค้าได้รับทราบ
- กรณีช่วง Peak season วันหยุดยาว เช่น ส่งกรานต์ ปีใหม่ สายการบินให้มัดจำล่วงหน้า 2-3 เดือนก่อนออกเดินทาง
- กรณียกเลิกช่วง ส่งกรานต์-ปีใหม่ ระยะเวลา 0 - 30 วัน ชำระ 100% ของราคาทัวร์

### ข้อแนะนำและแจ้งเพื่อทราบ

- กรณีเดินทางโดยลูกค้าตัวจัดการตัวเครื่องบินเอง (Land Only) \*ในกรณีลูกค้าดำเนินการเรื่องตัวเครื่องบินเองและมาเที่ยวร่วมกับคณะ (Joint Tour) สูงค่าต้องดำเนินการมาพบคณะทัวร์ด้วยตัวเอง และต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการมาพบคณะในญี่ปุ่นด้วยตัวเอง รวมถึงหากกรณีเที่ยวบินของคณะในญี่ปุ่นเกิดความล่าช้าหรือยกเลิก เที่ยวบินด้วยส่วนตัวได้ก็ตาม

กรุณาอ่าน เงื่อนไขการเดินทาง เพื่อประโยชน์ของท่าน

- 1) ราคานี้คิดตามราคาตัวเครื่องบันในปัจจุบัน หากราคาตัวเครื่องบันหรือค่าเงินปรับสูงขึ้น บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ที่จะปรับราคาตามส่วนแบ่งกำไร
  - 2) รายการนี้เป็นเพียงข้อเสนอที่ต้องได้รับการยืนยันจากบริษัทฯ อีกครั้งหนึ่ง หลังจากได้ส่วนของที่นั่งบนเครื่อง และโรงแรมที่พักในต่างประเทศเป็นที่เรียบร้อย แต่อย่างไรก็ตามรายการนี้อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
  - 3) การณ์ที่มิผู้ร่วมคุณในลักษณะตามที่บริษัทฯ กำหนด บริษัทขอสงวนสิทธิ์ที่จะเลือนการเดินทางหรือปรับเปลี่ยนราคาก่อนล่วงหน้า 10-15 วันก่อนออกเดินทาง
  - 4) กรณีวีซ่าผ่านแล้ว แจ้งยกเลิกก่อนหรือหลังออกตัวโดยสาร บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการ ไม่คืนค่าทัวร์ทั้งหมด
  - 5) กรณีเกิดความผิดพลาดจากตัวแทน หรือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จนมีการยกเลิก ล่าช้า เปลี่ยนแปลง การบริการจากสายการบินบริษัทฯ ยังคง หรือ หน่วยงานที่ให้บริการ บริษัทฯ จะดำเนินโดยสุดความสามารถที่จะจัดบริการทัวร์อีกด้วย แต่จะไม่คืนเงินให้ล่าช้าหรือค่าบริการนั้นๆ
  - 6) กรณีท่านยกเลิกถอนรายการท่องเที่ยวจะถือว่าล้มสูญดัง ทางบริษัทฯ จะคิดว่าท่านสละสิทธิ์และจะไม่รับผิดชอบค่าบริการที่ท่านได้ชำระไว้แล้ว ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น
  - 7) กรณีท่านถูกห้ามเข้าประเทศ รัฐเนื่องมาจากมีสิ่งผิดกฎหมาย หรือเอกสารเดินทางไม่ถูกต้อง หรือ การถูกปฏิเสธในกรณีอื่นๆ บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ไม่รับผิดชอบต่อการห้ามออกนอกประเทศนั้น
  - 8) กรณีผู้เดินทางไม่สามารถเข้า-ออกเมืองได้ เนื่องจากเอกสารปลอมหรือการห้ามของเจ้าหน้าที่ไม่ว่าเหตุผลใดๆ ก็ตามทางบริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการ ไม่คืนค่าทัวร์ทั้งหมด
  - 9) กรณีท่านไม่สามารถไปเที่ยวในสถานที่ที่ระบุในโปรแกรมได้ รัฐเนื่องมาจากธรรมชาติ ความล่าช้า และความผิดพลาดจากทางสายการบิน จึงไม่มีการคืนเงินใดๆ ทั้งสิ้น แต่ทั้งนี้ทางบริษัทฯ จะจัดหารายการเที่ยวสถานที่อื่นๆ มาให้ โดยขอสงวนสิทธิ์ การจัดหน้าที่โดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า
  - 10) กรณีท่านออกเดินทางไปกับคู่伴และ ท่านแจ้งการใช้บริการรายการโดยรายการนั้น หรือไม่เดินทางพร้อมคุณดีกว่าท่าน สละสิทธิ์ ท่านไม่อาจเรียกร้องค่าบริการ และเงินมัดจำคืน ในว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น
  - 11) ทางบริษัทขอสงวนสิทธิ์ราคานี้เฉพาะนักท่องเที่ยวชาวไทยและท่องเที่ยวเป็นหมู่คณะแบบ Join Tour เท่านั้น กรณีต้องการ ตัดกรีปเนماโปรดสอบถามทางบริษัทอีกครั้ง หากเป็นนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ หรือ พระสงฆ์ โปรดสอบถามทางบริษัท

บริษัทฯ ถือว่าห่านได้อ่านและยอมรับเงื่อนไขดังๆในโปรแกรมหัวรดี และจึง  
ชำระเงินมัดจำ กับเจ้าหน้าฝ่ายขายของเรา ..ขอบพระคุณที่ไว้วางใจ

โปรแกรม ที่พัก และอาหารการกิน ที่เรารับได้ในเส้นทางห้องเที่ยว ประเทศปากีสถาน ระดับโรงแรม 3-4-5 ดาว ของปากีสถาน อาจไม่หรูหราก แต่ก็เป็นที่พักที่มีความปลอดภัย สะอาด และมีสิ่งอำนวยความสะดวกระดับหนึ่ง บางแห่งมี Wi-Fi free บางแห่งที่ไกลออกไปอาจไม่มี Wi-Fi ให้ใช้ อาหารส่วนใหญ่ หากเป็นมื้อเย็นจะรับประทานอาหารกันที่โรงแรม อาหารปากีสถาน 99 % เป็นอาหารอิสลาม มีไก่เป็นหลัก แต่ละโรงแรม หรือร้านอาหารจะมีไก่หอตสูตรเด็ดของแต่ละแห่งอร่อยไม่เบาค่ะ อาหารท่าน่ายน่อจากไม่มีเครื่องเทศแรง เราสามารถขอไปใช้ครัวเข้าทำอาหารไทยได้ค่ะ ชาวปากีสถานใจดีค่ะ....

**เอกสารกรอกเข้าประเทศ ภาคีสถานะแบบออนไลน์ (ไม่ต้องขอวีซ่า)**

- สำเนาหนังสือเดินทาง มีอายุการใช้งานไม่ต่ำกว่า 6 เดือน กับพยัคฆ์เจน ไม่เขียนข้อห้ามเอกสาร (สามารถถ่ายรูปส่งทางท่านไลน์หรืออีเมล์ได้)

- รูปถ่ายปัจจุบัน ไม่เกิน 6 เดือน หน้าตรง สามารถถ่ายด้วยกล้องมือถือได้ มองเห็นใบหน้าชัดเจน ไม่มีเงาบังบุ
- ใบหน้า ไม่น่า闷มาปิดใบหน้า ไม่สวมแว่นตา ไม่สวมเครื่องประดับ ไม่ยืดเห็บฟัน
- สำเนาบัตรประชาชน
- สำเนาทะเบียนบ้าน
- สำเนาเปลี่ยนชื่อ-สกุล (ถ้ามี)
- สำเนาทะเบียนสมรส / สำเนาทะเบียนหย่า (ถ้ามี)
- รีชาร์จโทรศัพท์ (ถ้ามี)